

АВТОМАТИКА ДЛЯ ВІДКАТНИХ ВОРІТ

Інструкція з монтажу та експлуатації

GANT



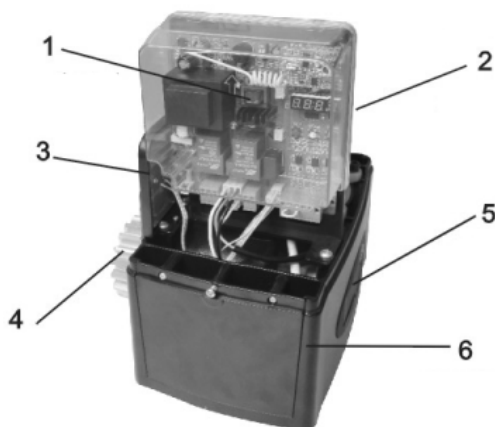
IZ-1200

Уважно вивчити інструкцію перед
монтажем та експлуатацією

ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС МОНТАЖУ ТА ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. УВАГА! Для безпеки персоналу необхідно точно дотримуватися всіх вимог інструкції. Неправильний монтаж або експлуатація може призвести до серйозної небезпеки для людей.
2. Зберігати цю інструкцію для подальшого використання.
3. Цей продукт розроблений і виготовлений тільки для застосування з метою, описаною в цій інструкції. Використання з будь-якою іншою метою, не зазначеною в цьому документі, може призвести до руйнування виробу або він може стати джерелом небезпеки.
4. Компанія виробник не несе відповідальності за будь-яку шкоду, завдану виробом у разі його неправильної експлуатації.
5. Не застосовувати електропривод у вибухонебезпечних приміщеннях. Займисті рідини та гази можуть становити небезпеку.
6. Компанія виробник не несе відповідальності за будь-які несправності, які можуть статися у разі нехтування правилами монтажу.
7. Перед проведенням будь-яких сервісних робіт, обслуговування, чищення, необхідно відключити електроживлення приводу.
8. Елементи безпеки (фотоелементи, чутливі кромки тощо) повинні встановлюватися для додаткового запобігання будь-якій потенційній небезпеці заземлення, підйому.
9. Компанія виробник не гарантує правильне і безпечне функціонування виробу в разі використання компонентів, виготовлених іншими виробниками, не зазначеними в інструкції, а також використання неоригінальних запасних частин під час ремонту.
10. Не проводити модифікації та зміни елементів конструкції приводу та аксесуарів.
11. Інстальатор повинен передати користувачеві всю інформацію, викладену в інструкції щодо роботи пристрою та можливих небезпек, а також ознайомити з інструкцією, що постачається з пристроєм.
12. Не допускати дітей, а також інших людей близько до рухомих частин приводу або воріт під час їхнього руху.
13. Зберігати пульт дистанційного керування в недоступному для дітей місці для запобігання ненавмисному ввімкненню приводу.
14. Користувач повинен утримуватися від спроб налаштування приводу або проведення його ремонту самостійно. У всіх випадках необхідно зв'язатися з інстальатором.
15. Періодично необхідно перевіряти справність кабелів, пружин і кріплень на предмет зносу і пошкодження. Не застосовувати електропривод за необхідності ремонту або налаштування цих елементів.
16. Пристрій не призначений для використання особами з обмеженими фізичними, сенсорними або розумовими можливостями з метою уникнення їхньої безпеки або безпеки оточуючих.
17. У разі пошкодження кабелю живлення він може бути замінений тільки сертифікованим сервісним фахівцем.
18. Електропривод не може застосовуватися на воротах із вбудованою хвірткою.

1. КОНСТРУКЦІЯ ЕЛЕКТРОПРИВОДУ

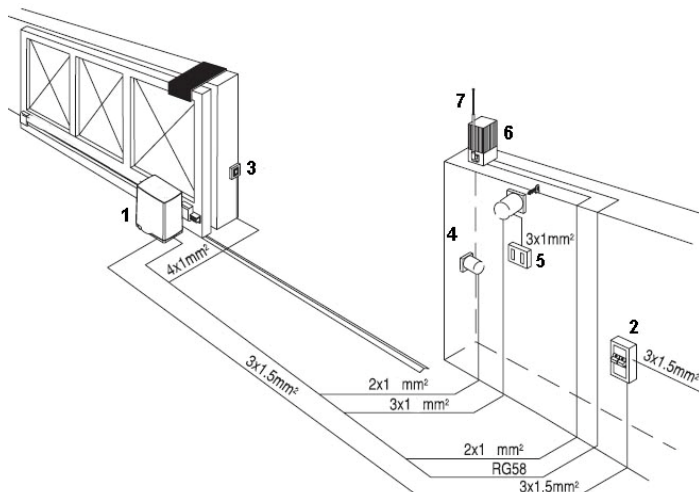


1. Блок керування
2. Електромотор
3. Кінцеві вимикачі
4. Шестерня ведуча
5. Розблокування
6. Корпус з редуктором

2. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. вага воріт, кг	1200
Напруга живлення, В	230, 50 Гц
Потужність споживання, ВА	600
Потужність двигуна, ВА	550
Вихідна шестерня	Z19
Швидкість переміщення, м/хв	12
Вага, кг	14
Ступінь захисту	IP44
Діапазон температур, °C	-20 ÷ +55

3. ТИПОВЕ ВСТАНОВЛЕННЯ І ПІДКЛЮЧЕННЯ



1. Електропривід
2. Дифавтомат
3. Фотоелемент Rx
4. Фотоелемент Tx
5. Ключ-вимикач
6. Сигнальна лампа
7. Антена

Мал. 2

Увага! Прокладати силові та слабкострумові кабелі окремо для усунення перешкод і наведень.

4. МОНТАЖ ЕЛЕКТРОПРИВОДУ

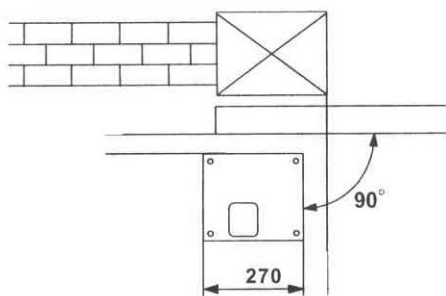
Перед інсталяцією необхідно:

- Перевірити напругу живлення, стан заземлення.
- Перевірити, що механічно ворота перебувають у хорошому стані, правильно збалансовані, легко і плавно відчиняються і зачиняються.
- Переконалися, що між воротами і оточуючими нерухомими елементами немає предметів, які можуть перешкодити воротам переміщатися.

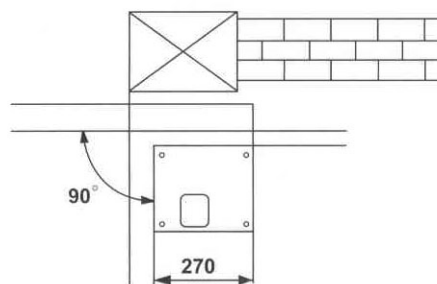
4.1 Встановлення електроприводу.

Встановити монтажну пластину на фундамент до кріплення до неї електропривода. Фундамент повинен підніматися на 50 мм над рівнем землі.

На Мал. 3 і Мал. 4 показано правильне розташування монтажної пластини, залежно від розташування приводу.



Мал. 3

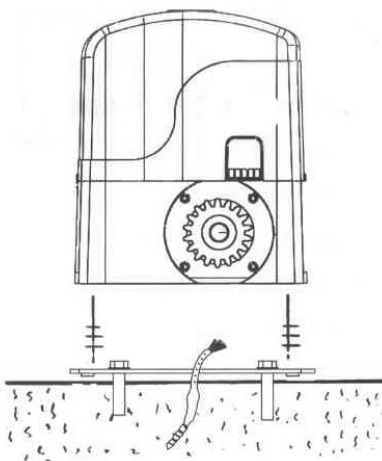


Мал. 4

Укласти гнучкі труби для прокладання кабелю між електроприводом, аксесуарами та мережею електроживлення. Труби повинні виступати мін. на 100 мм над отвором у пластині.

Прокласти кабель, як показано в п.3. Залишити приблизно по 30 см кабелю вільними з кожного боку.

Розташувати привід на монтажній основі, як показано на Мал. 5. Під час цієї процедури, проведіть кабелі через отвір у нижній частині корпусу двигуна.



Мал. 5

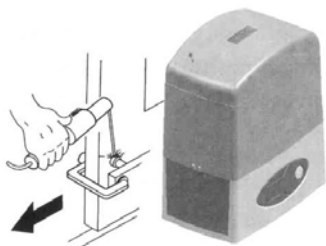
Проведіть кабелі до блоку керування.

Закріпіть привід на монтажній основі, використовуючи шайби та гайки з комплекту. Відрегулюйте горизонтальність приводу, використовуючи регульовальні гайки.

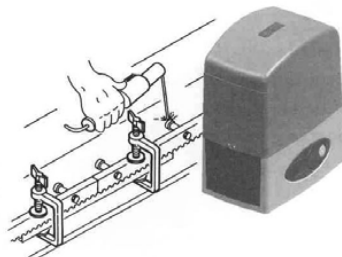
4.2 Монтаж зубчатої рейки

Закріпіть "бобишки" за допомогою болтів у верхній частині отвору на всіх частинах зубчастих рейок.

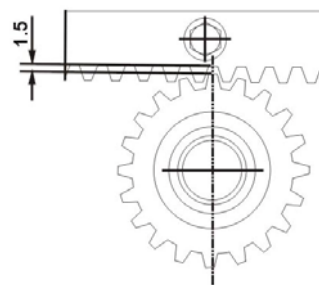
Вручну переведіть ступку воріт у відкрите положення. Покладіть першу частину рейки на шестерню і вирівняйте її. Закріпіть першу "бобишку" з рейкою, як показано на Мал. 6.



Мал. 6



Мал. 7



Мал. 8

Вручну пересуньте ступку на закриття, контролюючи, щоб рейка залишалася на шестерні, і закріпіть наступну "бобишку".

Приєднайте ще один рейковий елемент впритул до попереднього, використовуючи контррейку, і вирівняйте зуби рейок, що стикаються, як показано на Мал. 7.

Пересуньте ворота вручну і виконайте всі операції так само, як і для першого елемента. Встановіть подібним чином усі частини рейки.

Не приварювати "бобишки" до рейки і не зварювати між собою частини рейки.

Не змащувати рейку і шестерню.

Відрегулюйте висоту приводу. Щоб забезпечити правильне зачеплення рейки з шестернею, опустіть привід на 1,5 мм. Відстань між рейкою і шестернею на всій довжині рейки має бути 1,5 мм (Мал. 8).

4.3 Вибір розташування магнітів кінцевих положень

магніт "відкрито"



магніт "закрито"

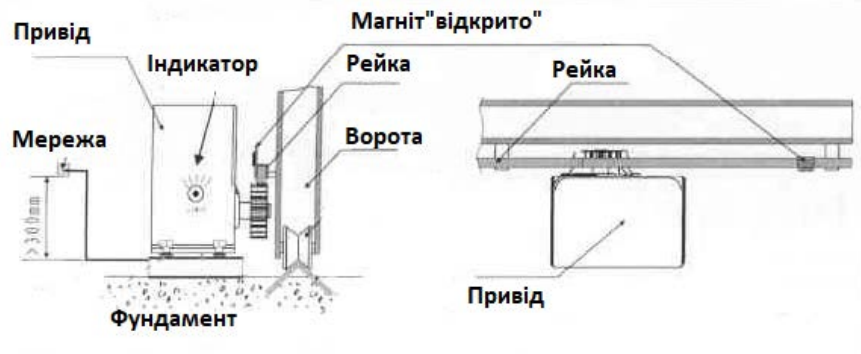


Мал. 9

4.4 Монтаж магнітів кінцевих положень

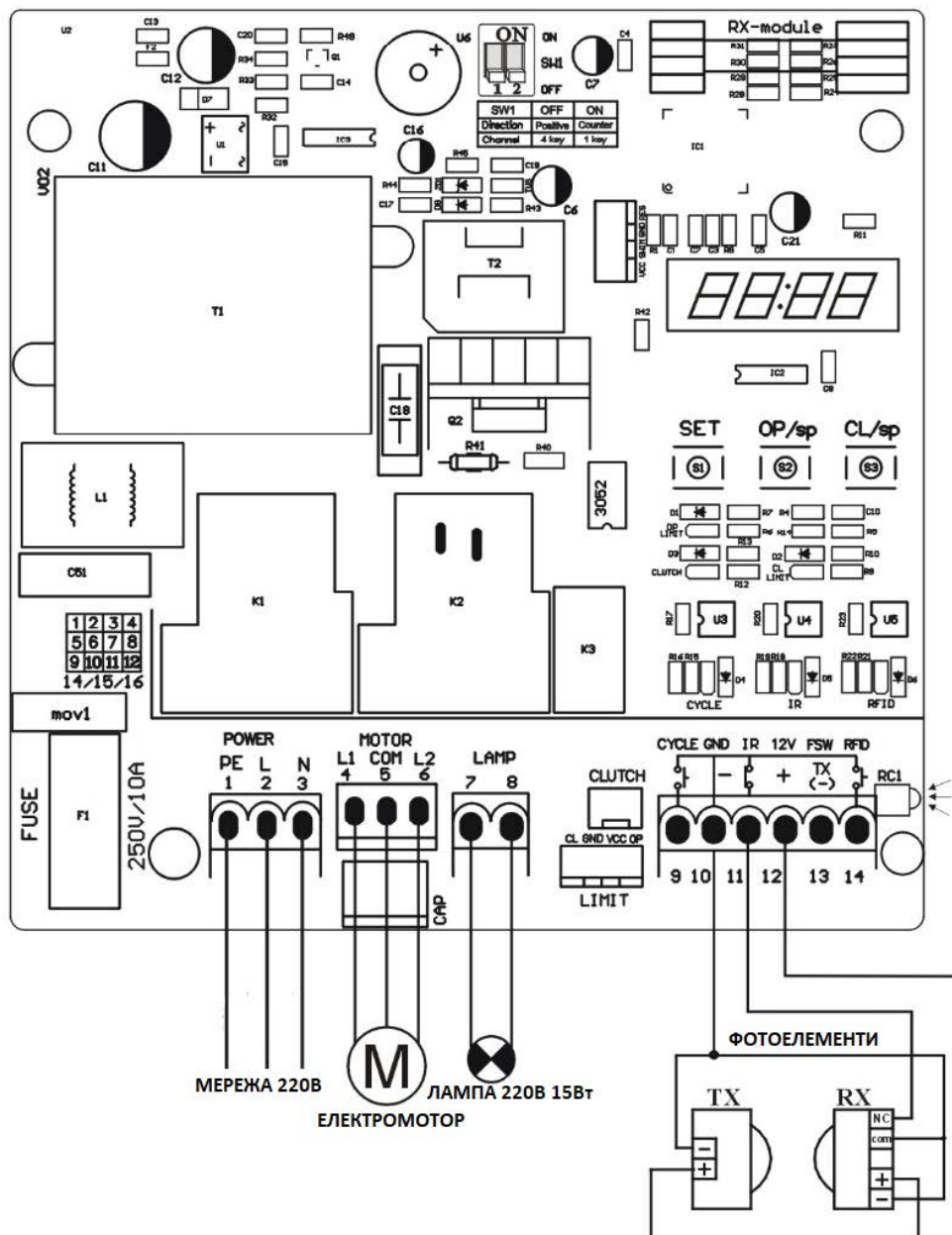
Розблокувати привід. Вручну перемістити ворота у положення відкрито, не доходячи до механічного обмежувача на 2-3см. Встановити всередині отвору на рейку магніт "відкрито"(див. мал. 9, 10) і рухати його повільно у бік двигуна, поки не засвітиться синій світлодіодний індикатор блоку управління.

Вручну перемістити ворота у положення закрито, не доходячи до механічного обмежувача на 2-3см. Встановити всередині отвору на рейку магніт "закрито"(див. мал. 9,10) і рухати його повільно у бік двигуна, поки не засвітиться червоний світлодіодний індикатор блоку управління.



Мал. 10

5. БЛОК УПРАВЛІННЯ



Мал. 11

5.1 Встановлення параметрів

Для входу в режим встановлення параметрів необхідно короткочасно натиснути кнопку **"SET"**.

Для зміни значення параметра натиснути кнопку **OPEN** (збільшити) або кнопку **CLOSE** (зменшити).

Для збереження значення і переходу до наступного параметра натиснути кнопку **"SET"**.

Параметр і стандартне значення	Функція	Значення та опис
P1:02	Швидкість старту/сповільнення	01-05 Більше значення відповідає більшій швидкості
P2:00	Відхилення положення стулки воріт, за якого ворота вважаються закритими	00-30 Більше значення відповідає більшій дистанції
P3:00	Затримка перед вмиканням лампи	00-30 Більше значення відповідає довшій тривалості затримки
P4:03	Довжина ходу з уповільненою швидкістю	01-05 Більше значення відповідає більшій дистанції
FA:05	Чутливість під час виявлення перешкоди	00-20 Більше значення відповідає меншій чутливості
AU:00	Час паузи перед автоматичним закриванням	00- автозакриття вимкнено 01- 60- пауза перед автозакриттям у секундах
FL:NO	Тривалі спалахи при відкр.	NO- деактивовано Y- активовано

5.2 Значення показів індикації:

Err1 - немає сигналу датчика Холла

Err3 - захист від перевантаження

-Ir- - спрацювали фотоелементи безпеки

-LO- - перше ввімкнення після подачі електроживлення або після розблокування

-FO- - виявлення перешкоди

-CL- - ворота зачиняються

-OP- - ворота відчиняються

---- - нормальний режим роботи, черговий режим

5.3 Відновлення значень заводських установок

Для відновлення значень заводських налаштувань необхідно після вимкнення живлення натиснути кнопку **CLOSE**, подати живлення й утримувати кнопку, поки не пролунає звуковий сигнал і на індикаторі висвітлиться **----**, а потім **TEST**.

5.4 DIP-перемикачі встановлення режимів

Для встановлення режиму необхідно ввімкнути або вимкнути DIP-перемикач на платі контролера



	Відкривання вліво
	Відкривання вправо
	Управління 4 кнопки ДУ
	Управління 1 кнопки ДУ "покроково"

6. ПРОЦЕС НАВЧАННЯ І ВИЗНАЧЕННЯ КІНЦЕВИХ ПОЛОЖЕНЬ

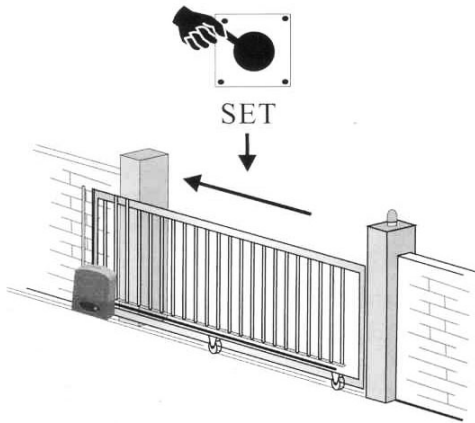
Увага: перед запуском процесу навчання необхідно переконатися в правильному встановленні магнітів кінцевих положень "відкрито" і "закрито" (див. Мал. 9).

6.1 Перевірка правильного напрямку руху воріт

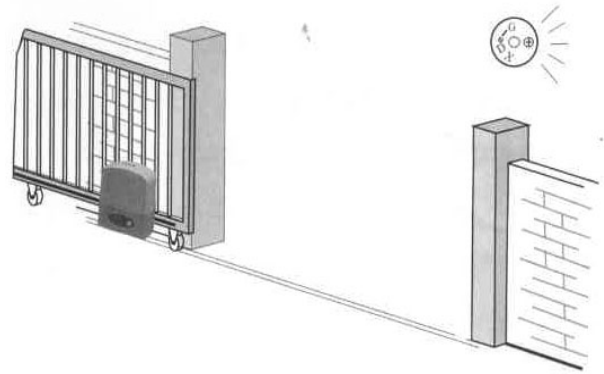
Розблокувати редуктор двигуна ручкою розблокування і зрушити ворота вручну приблизно на 30 см від закритого положення. Заблокувати редуктор. Натиснути на платі блока керування кнопку **OPEN**. Якщо ворота почали рух на відкривання, напрямок обертання встановлено правильно. Якщо ворота почали рух на закривання, необхідно змінити положення **DIP-перемикача SW1** (див. п.5.4).

6.2 Визначення кінцевих положень "відкрито" і "закрито"

Для запуску процесу навчання визначення кінцевих положень "відчинено" та "зачинено" необхідно довготривало натиснути кнопку **"SET"** блоку керування (більш ніж 5 сек), прозвучить звуковий сигнал і на індикаторі з'явиться **L-CL**, після чого натискаючи кнопки **"CLOSE"** або **"OPEN"**, перевірити правильність напрямку руху воріт, у разі необхідності змінити напрямок, див. п. 6.1. Короткочасно натиснути кнопку **"SET"**. Прозвучить звуковий сигнал і ворота почнуть рухатися на закривання, після досягнення кінцевого положення загориться червоний індикатор, ворота зупиняться. Через 1 сек. і на індикаторі з'явиться **L-OP**, ворота почнуть рух на відчинення, доки не досягнуть кінцевого положення "відчинено", загориться синій індикатор.



Мал.12



Мал.13

6.3 Визначення необхідного зусилля виявлення перешкоди

Для запуску процесу визначення зусилля виявлення перешкоди, необхідно після операцій, описаних у п. 6.2, короткочасно натиснути кнопку **"SET"** блоку керування, на індикаторі з'явиться **L-FI**. Пролунає один звуковий сигнал і ворота почнуть рухатися на закривання, після досягнення кінцевого положення "закрито", зупиняться і почнуть рух на відкривання до кінцевого положення "відкрито". Прозвучать два звукові сигнали. Процес навчання закінчено, на індикаторі з'явиться ----.

Якщо в процесі навчання сталася помилка, необхідно процес навчання запустити повторно (п. 6.2 - 6.3).

7. ПРОГРАМУВАННЯ ПРИЙМАЧА ДУ

7.1 Запис пультів ДК у пам'ять приймача

Для запису пульта ДК, натиснути короткочасно кнопку **LEARN** приймача, на приймачі спалахне світлодіодний індикатор **LED1**. Натиснути й утримувати потрібну кнопку пульта ДК, поки індикатор **LED1** не засвітиться, а потім почне блимати. Запис пройшов успішно. Таким чином можливо записати в пам'ять приймача до 16 пультів ДК. Приймач самостійно вийде з режиму програмування приблизно через 15 сек.

7.2 Вибір каналу керування приймача

Для вибору каналу керування приймача (кнопки пульта ДК) необхідно увімкнути відповідний **DIP-перемикач** на платі приймача. Для 4-х кнопкового керування (див. п. 5.4) увімкнути всі **DIP**.



7.3 Очищення пам'яті приймача

Для видалення всіх пультів ДК з пам'яті приймача, натиснути кнопку **LEARN** приймача і утримувати її, поки світлодіодний індикатор **LED1** не вимкнеться (приблизно 8-10 сек).

8. РУЧНЕ РОЗБЛОКУВАННЯ

За необхідності переміщати ворота вручну (наприклад, під час обслуговування) потрібно розблокувати редуктор електроприводу. Для цього повернути ключ (у комплекті приводу) в замку важеля розблокування і повернути важіль відносно осі на 90 градусів до упору. Тепер ворота можна акуратно і повільно рухати вручну.

Для блокування редуктора електропривода виконати вищеописані дії у зворотному порядку.

Після цього, обов'язково, повільно зрушити ворота вручну до характерного "клацання" блокування редуктора!

Увага! Після вимкнення електроживлення, за першої команди з пульта ДК або блока керування буде виконано маневр "відкриття" до спрацьовування датчика кінцевого положення.

9. ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ

