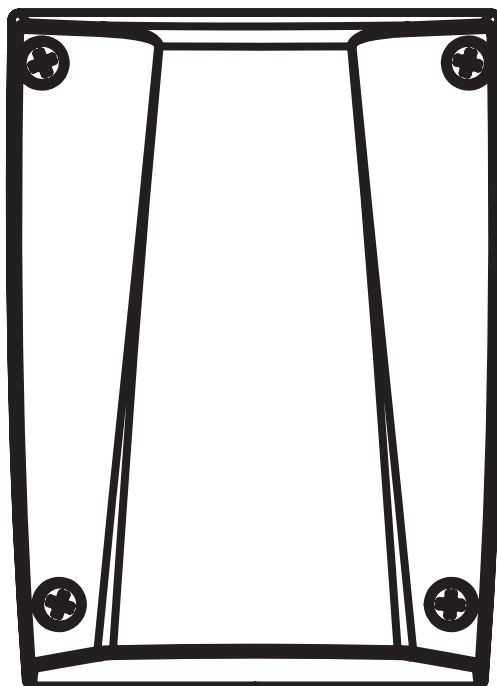


СВ19

БЛОК УПРАВЛІННЯ

24V DC

Інструкція з експлуатації



Reuse
Reduce
Recycle

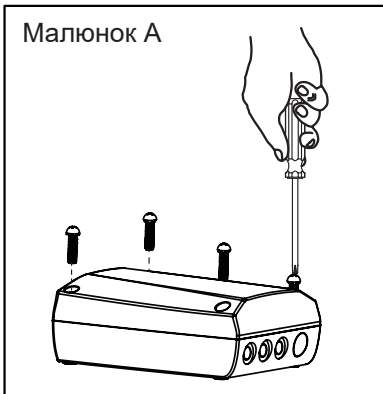


1). Встановлення блоку управління	2
2). Електричне підключення	2
2.1 Підключення двигунів	3
2.1.1 Тільки двигуни	3
2.1.2 Двигуни з кінцевими вимикачами + світлодіодний індикатор	3
2.1.3 Двигуни з датчиком Холла	3
2.2 Пристрій Wi-Fi	4
2.2.1 Аварійні акумулятори	4
2.3 Аксесуари	5
2.3.1 Фотоелементи	5
3). Початок роботи	6
3.1 Крок 1: Запис пульта ДК	6
3.1.1 Запис	6
3.1.2 Віддалений запис пульта без плати керування	7
3.1.3 Видалення з пам'яті однієї команди	7
3.1.4 Видалення з пам'яті всіх пультів	7
3.2 Крок 2: Навчання системи	8
4). Логіка роботи воріт	9
5). Безпека під час експлуатації воріт	9
6) Світлодіодна індикація	9
6.1 Значення світлодіодної індикації	9
6.2 Опис значень LED-дисплея	9
7). Налаштування параметрів	10
7.1 Приклад налаштування параметрів	10
7.2 Параметри	10
7.3 Логіка роботи фотоелементів	12
8). Усунення несправностей	13
9). Технічні характеристики	14

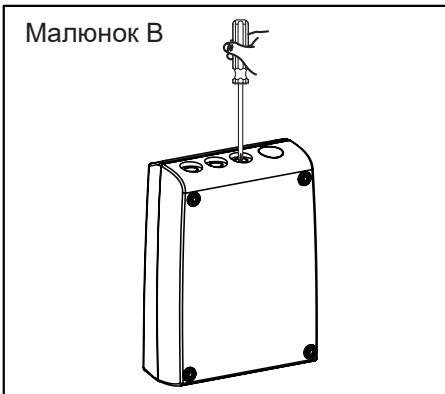
1). Встановлення блоку управління

1. Спочатку визначтеся з місцем встановлення блоку управління, його рекомендується встановлювати біля воріт, і він повинен бути захищений від можливих пошкоджень. Перш ніж вибрати місце встановлення, врахуйте довжину кабелю двигуна.
2. Зніміть кришку, відкрутивши чотири гвинти на кришці. Див. малюнок А.
3. За допомогою викрутки проколійте отвори під нижньою частиною блоку керування. Див. малюнок В.
4. Закріпіть його на стіні, малюнок С.

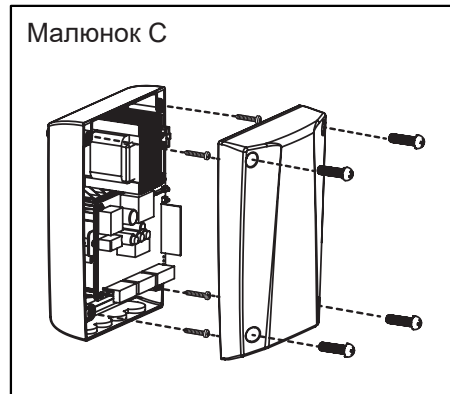
Малюнок А



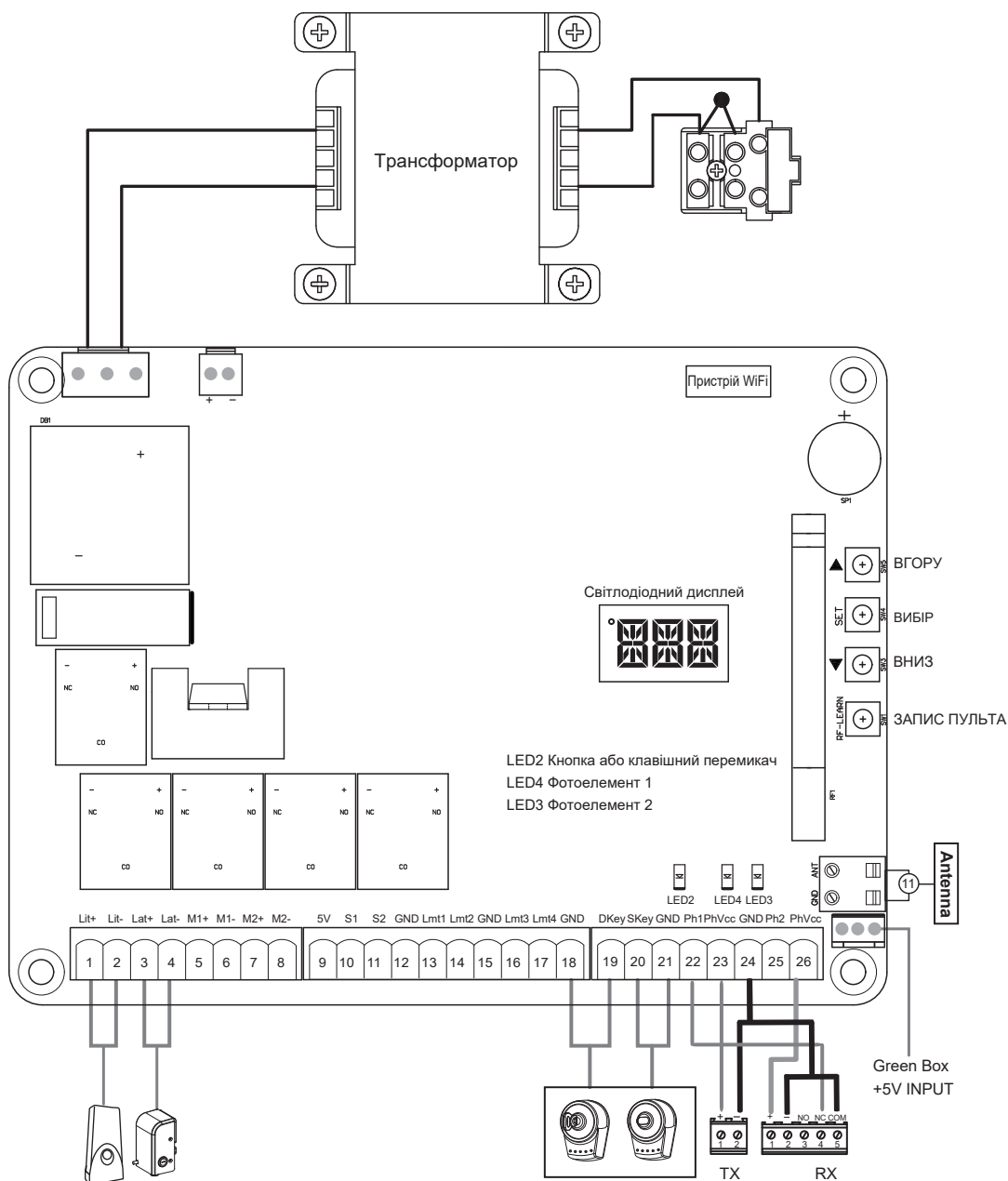
Малюнок В



Малюнок С

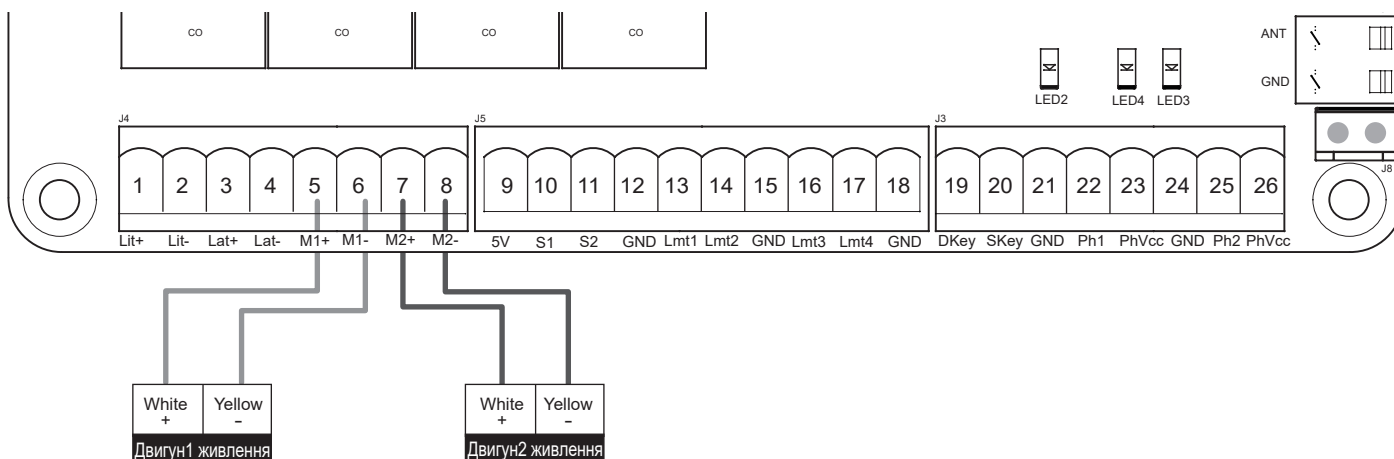


2). Електричне підключення

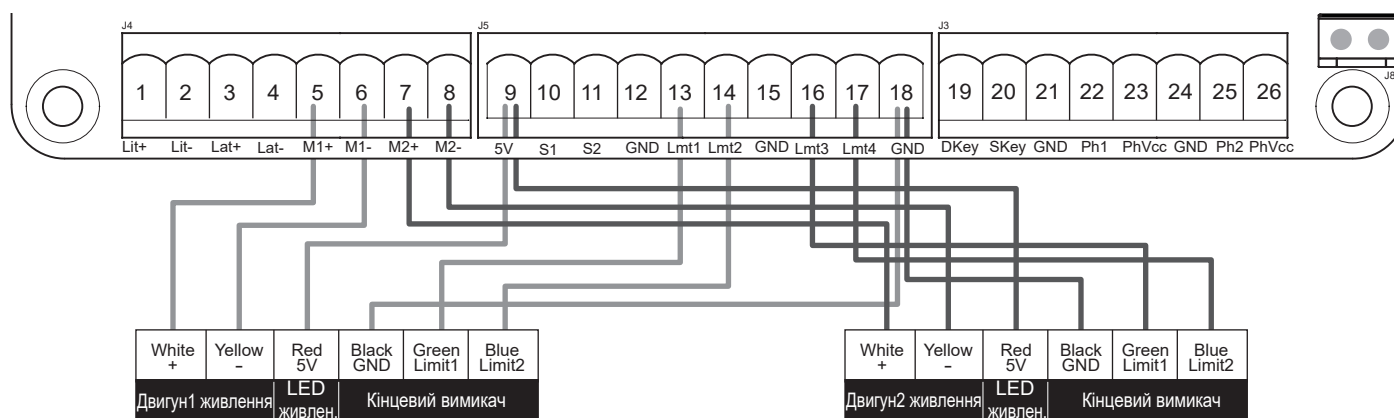


2.1 Підключення двигунів

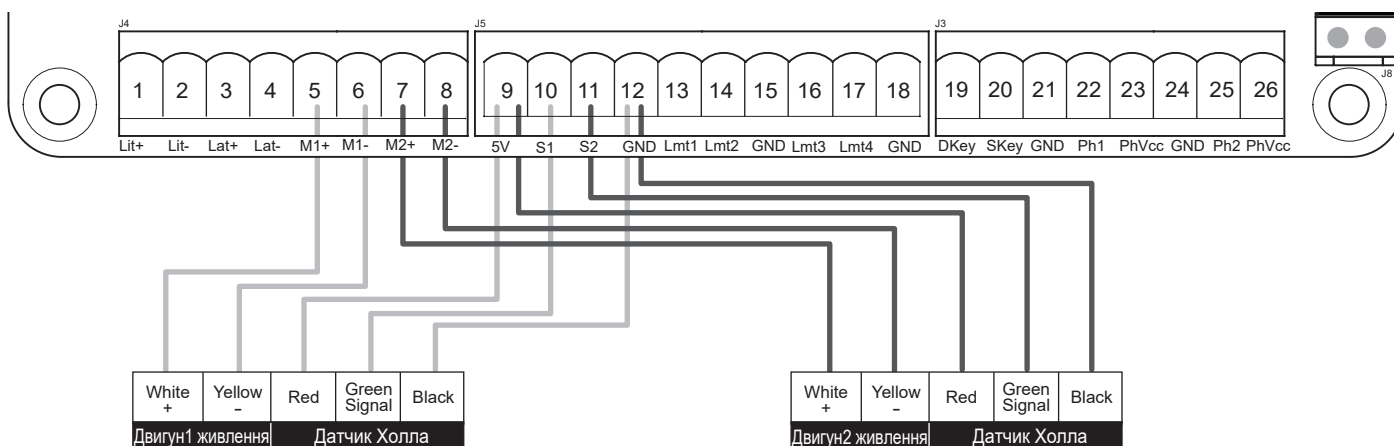
2.1.1 Тільки двигуни



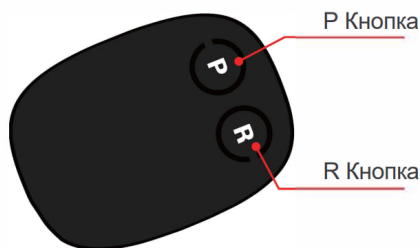
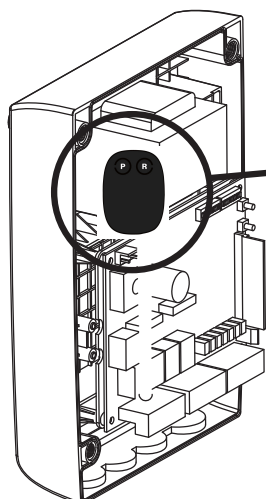
2.1.2 Двигуни з кінцевими вимикачами + світлодіодний індикатор



2.1.3 Двигуни з датчиком Холла



2.2 Пристрій Wi-Fi



Світлодіодні індикатори та кнопки

Повернутися до заводських налаштувань:

Утримуйте кнопку (P) протягом 5 секунд і натисніть кнопку (R).

Синій світлодіод почне блимати. Блок керування повернувся до заводських налаштувань.

BlueLED:

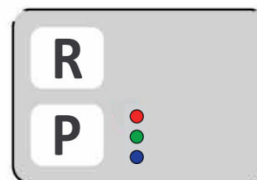
Синій світлодіод є індикатором з'єднання Bluetooth.

GreenLED:

Зелений світлодіод є індикатором з'єднання Wi-Fi.

RedLED:

Блимання червоного світлодіода вказує на неправильні операції або системні помилки.

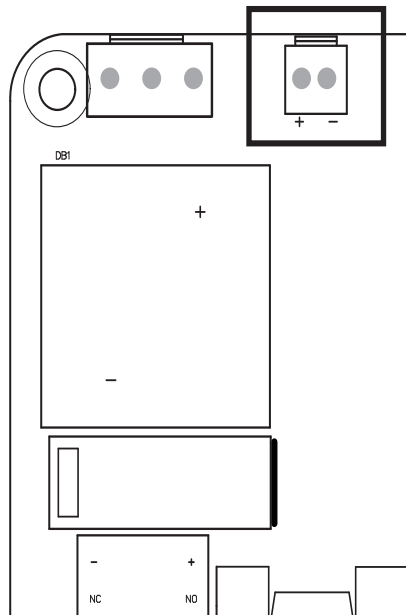


Перед початком створення пари

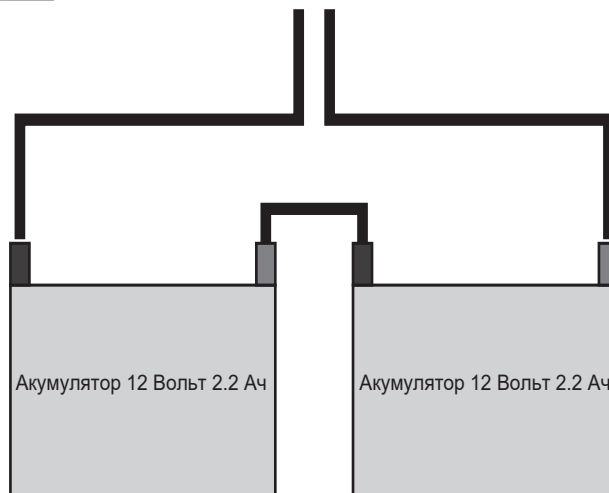
1. Натисніть кнопку (P) на 5 секунд і відпустіть її.
2. Натисніть кнопку (R) один раз, щоб перезавантажити модуль WiFi/bluetooth.

2.2.1 Аварійні акумулятори

Живлення від акумулятора: роз'єм акумулятора повинен бути встановлений правильно (позитивний червоний до +позитивного), інакше це призведе до короткого замикання плати керування. Під платою керування встановлено 2 батареї по 12 В. Вони з'єднані послідовно, щоб отримати 24 В постійного струму через чорний кабель з жовтим запобіжником, з'єднавши позитивний полюс однієї батареї з негативним полюсом другої батареї. Решта позитивних і негативних клем підключаються до плати управління, як показано на фото вище.



ВИХІД: 24 Вольт 2.2 Ач



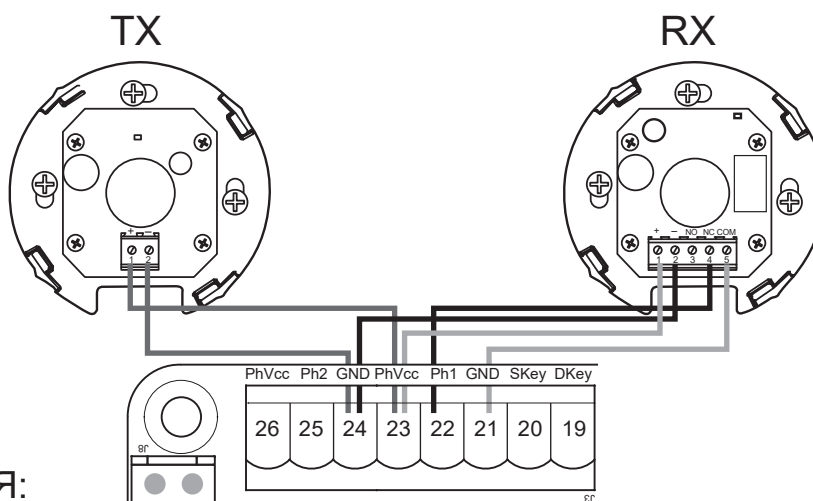
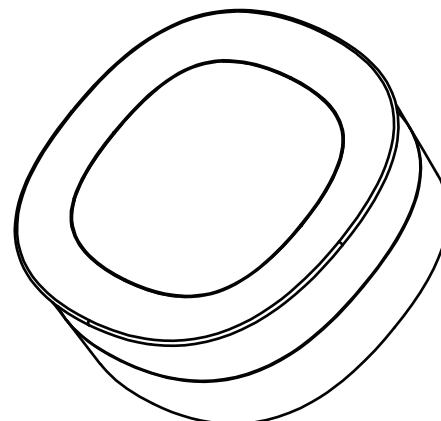
2.3 Аксесуари

2.3.1 Фотоелементи

Фотоелементи безпеки - це пристрої безпеки для керування автоматичними воротами. Складаються з одного передавача і одного приймача, розміщених у водонепроникних корпусах. Спрацьовує при перетині шляху променів.

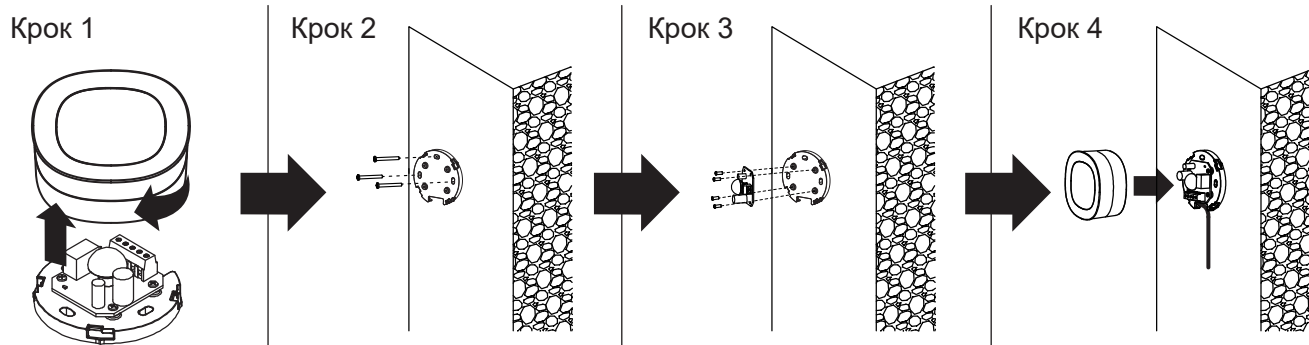
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Тип роботи	Наскрізний промінь
Дистанція	Макс.~15м
Напруга живлення	AC/DC 12~24V
Споживання струму	TX: 30mA Max , RX: 25 mA Max
Швидкодія	<100mS
Випромінюючий елемент	Інфрачервоний світлодіод / Довжина хвилі: 940 нм
Індикатор роботи	RX: червоний LED On (промінь порушений) / вимкнено (промінь вирівняний) TX: червоний LED On
Розміри	63*63*30мм
Спосіб передачі даних	Релейний вихід
Споживання в режимі очікування	Промінь вирівняно: RX<25ma\TX<30ma Порушення променя: RX <10ma\TX <30ma
Спосіб підключення	Клемна колодка
Матеріал	ABS / PC
Ступінь захисту	IP44
Стандарт безпеки	CE



ВСТАНОВЛЕННЯ:

1. Відкрийте кришку і підключіть дроти.
 2. Встановіть приймач і передавач у правильному положенні.
 3. Переконайтеся, що між приймачем і передавачем немає перешкод.
- Для оптимальної ефективності приймач і передавач повинні бути належним чином вирівняні.
4. Увімкніть фотоелементи та переконайтеся, що світлодіодні індикатори на приймачі та передавачі активні.



3). Початок роботи

Примітка:

(А) Запам'ятовування передавача повинно бути виконано спочатку перед навчанням системи.

(В) ПЕРЕВІРКА РУХУ ВОРІТ

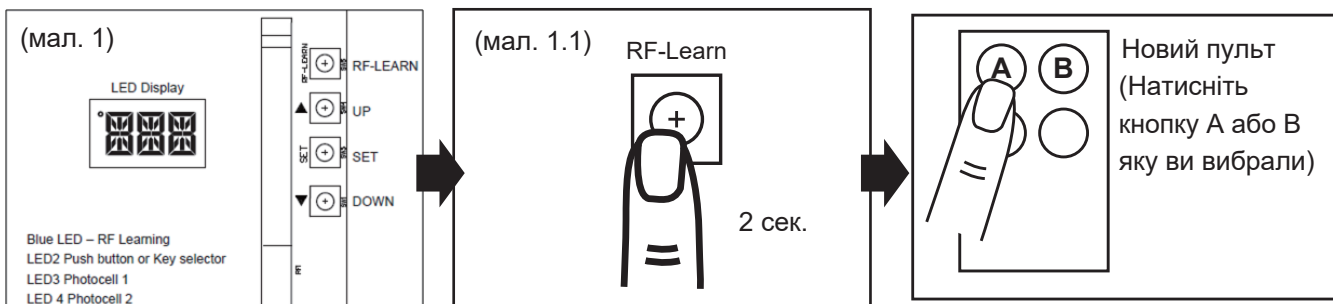
1) Розблокуйте двигун за допомогою ключа розблокування і перемістіть ворота до середини так, щоб вони могли вільно рухатися як у напрямку відчинення, так і в напрямку зачинення потім заблокуйте двигун.

2) Кілька разів відчиніть і зачиніть ворота і переконайтеся, що вони торкаються кінцевого вимикача щонайменше за 2-3 см до механічної зупинки.

3.1 Крок 1: Запис пульта ДК

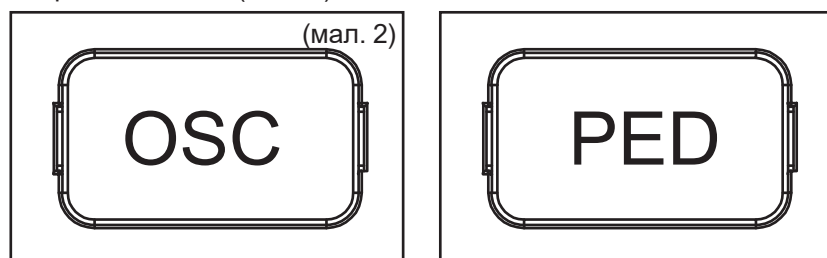
3.1.1 Запис

1. Натисніть кнопку RF-Learn на платі управління (мал. 1) стільки разів, скільки відповідає номеру бажаної команди, згідно з наведеною нижче таблицею, протягом 10 секунд натисніть потрібну кнопку на пульті дистанційного керування, яку ви хочете записати (мал. 1.1)



Кількість. натискань RF-Learn	Команда	Код повідомлення
1 раз	Відкрити - Стоп - Закрити "Покроково"	LED display "OSC"
2 рази	Пішохідний режим	LED display "PED"

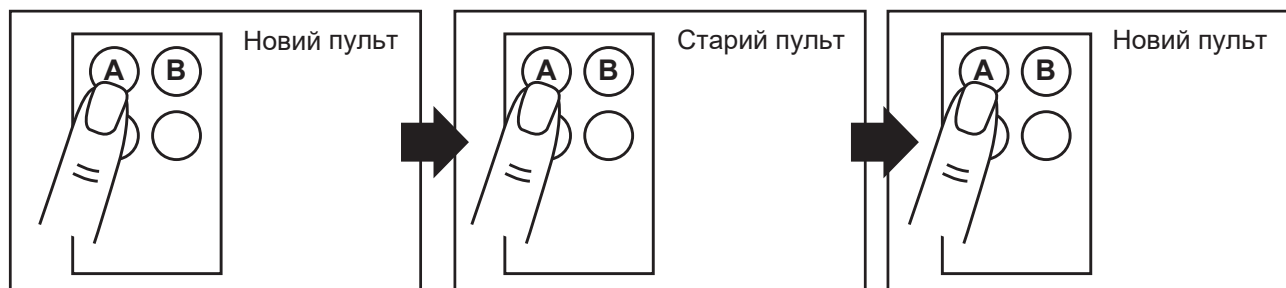
2. Переконайтеся, що на світлодіодному дисплеї тричі швидко з'являється "OSC" або "PED". Код відповідає вибраній команді. (мал. 2)



3. Повторіть кроки 1 і 2 протягом 10 секунд, якщо є інші пульти, які потрібно запам'ятати для того ж типу команд. Якщо протягом 10 секунд, етап запам'ятовування завершиться автоматично.

3.1.2 Віддалений запис пульта без плати керування

1. Натисніть кнопку на НОВОМУ радіопередавачі та утримуйте її натиснутою щонайменше 5 секунд, потім відпустіть.
2. Натисніть кнопку на СТАРОМУ радіопередавачі 3 рази.
(Порада: не натискайте занадто швидко, переконайтеся, що ви бачите синій спалах при кожному натисканні кнопки)
3. Натисніть кнопку на НОВОМУ радіопередавачі один раз.
4. Готово, в цей момент НОВИЙ радіопередавач скопіює ту саму команду зі СТАРОГО радіопередавача.



3.1.3 Видалення з пам'яті однієї команди

Для кожної запам'ятовуваної кнопки потрібен один етап видалення.

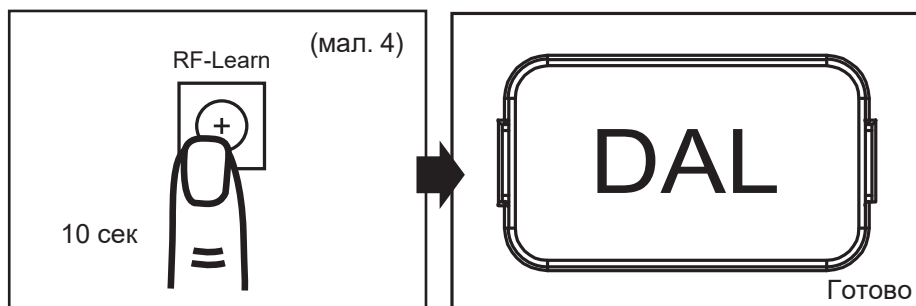
1. Натисніть і утримуйте кнопку RF-LEARN (мал. 3) на платі управління протягом 5 секунд.
2. Зачекайте, поки на світлодіодному дисплеї не з'явиться напис "DKY", а потім, протягом трьох секунд:
3. Натисніть кнопку пульта дистанційного керування, який потрібно видалити. Якщо пульт було видалено, світлодіодний дисплей швидко блимне п'ять разів.
4. Повторіть наведені вище кроки, якщо потрібно видалити більше кнопок.



3.1.4 Видалення з пам'яті всіх пультів

При виконанні цієї операції всі запам'ятовані передавачі будуть видалені.

1. Натисніть і утримуйте кнопку RF-LEARN (мал. 4) на платі управління протягом 10 секунд.
2. Зачекайте, поки на світлодіодному дисплеї не з'явиться напис "DAL". (Коли ви побачите DKY, продовжуйте натискати кнопку RF-Learn, доки на дисплеї не з'явиться DAL). Всю пам'ять буде видалено.



3.2 Крок 2: Навчання системи

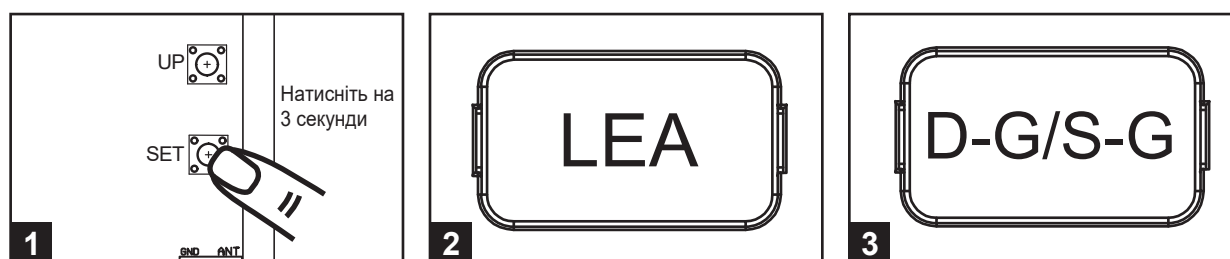
Натисніть і утримуйте кнопку SET протягом 3 секунд, поки на світлодіодному дисплеї не з'явиться "LEA", потім відпустіть SET, тоді блок управління запускає процедуру навчання системи автоматично, після завершення навчання відображається на світлодіодному дисплеї "D-G" або "S-G" (пульт дистанційного керування не потрібен).
Примітка: будь ласка, перевірте налаштування параметру "FI" (два привода або один привід) перед початком навчання системи.

Відновлення заводських налаштувань.

Натисніть і утримуйте кнопку UP + SET + DOWN протягом 5 секунд, і блок керування повернеться до налаштувань за замовчуванням.

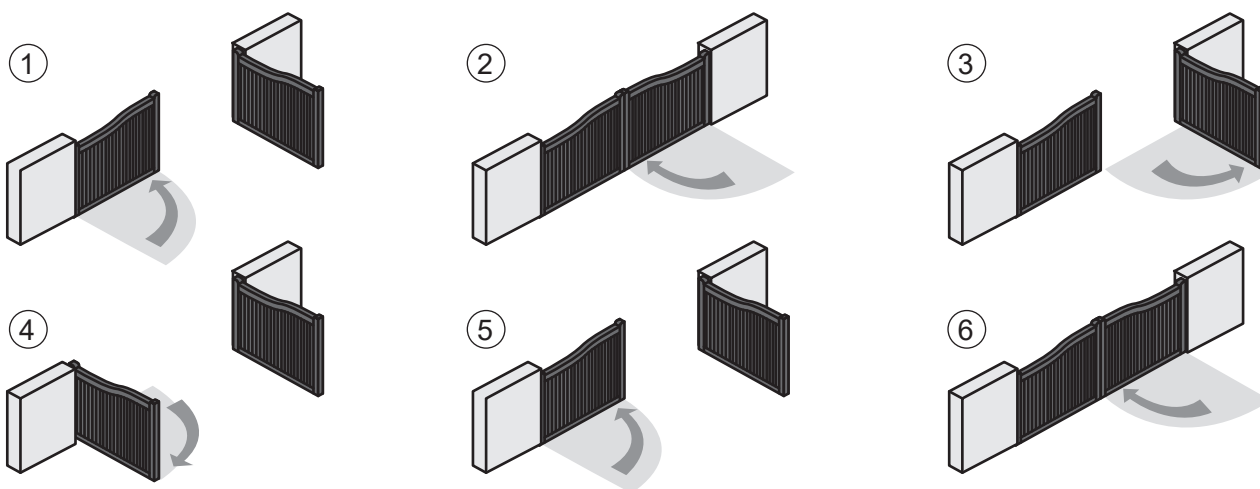
Примітка:

1. Світлодіодний дисплей "D-G" вказує на те, що завершене навчання системи для двостулкових воріт.
2. Світлодіодний дисплей "S-G" вказує на те, що завершене навчання системи для одностулкових воріт.



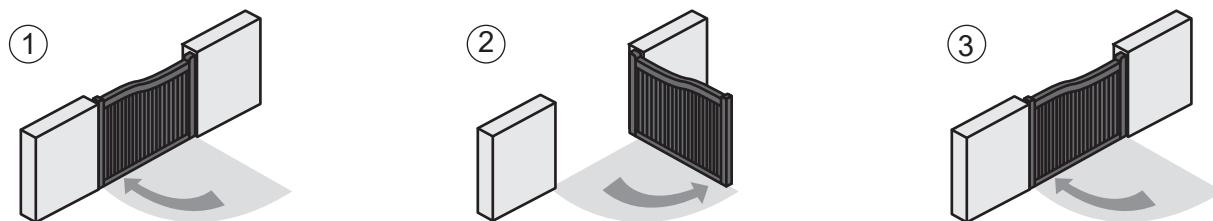
А. Двостулкові ворота:

(1) Закриття додаткових воріт → (2) Закриття головних воріт → (3) Відкриття головних воріт → (4) Відкриття додаткових воріт → (5) Закриття додаткових воріт → (6) Закриття головних воріт.



В. Одностулкові ворота:

(1) Закриття головних воріт → (2) Відкриття головних воріт → (3) Закриття головних воріт.



У разі встановлення одних воріт, будь ласка, переконайтеся, що кабель двигуна підключено до M1+/M1-, параметр встановити FI-1 для одних воріт, а також встановити пішохідний режим FB-0 як вимкнений, і після того, як навчання системи буде завершене, світлодіодний дисплей покаже S-G.

4). Логіка роботи воріт

- (А) У фазі відчинення воріт: ворота зупиняються, якщо передавач/кнопка/селектор клавiш активовані, і зачиняються, коли передавач/кнопка/селектор клавiш знову активується.
- (В) У фазі закриття воріт: ворота зупиняються, якщо передавач/кнопка/селектор клавiш активовані, і відкриваються, коли передавач/кнопка/селектор клавiш знову активується.

5). Безпека під час експлуатації воріт

- У фазі відчинення воріт: з метою безпеки ворота зупиняються, якщо натрапляють на перешкоду.
- У фазі закриття воріт: з метою безпеки ворота реверсують на 2 секунди, якщо натрапляють на перешкоду.

6). Світлодіодна індикація

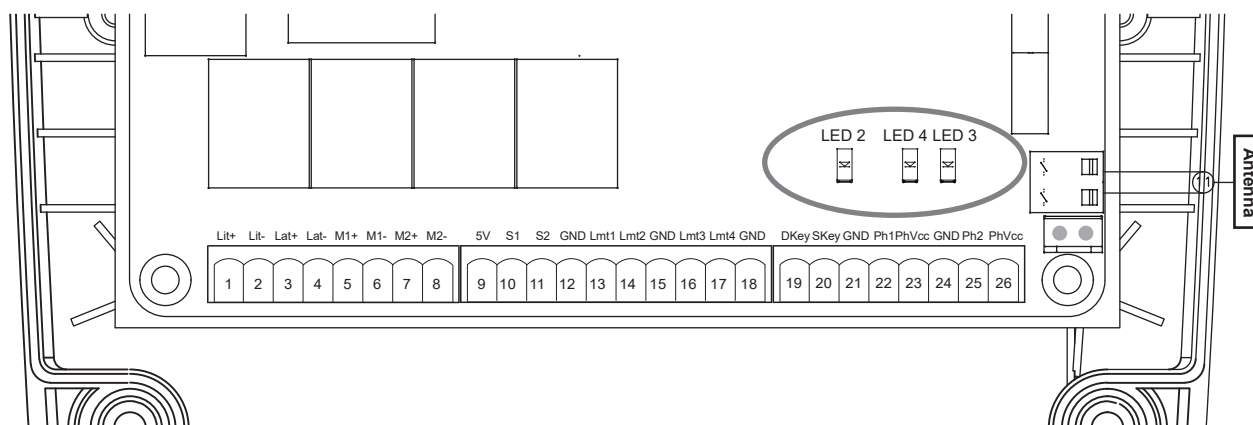
6.1 Значення світлодіодної індикації

Синій світлодіод "навчання системи": синій світлодіод на платі приймача блимає два рази, коли навчання завершено.

LED2 RF: при натисканні клавiш або кнопки, світлодіод LED2 буде світитися.

LED4 Ph1: LED4 світитися, коли спрацьовує Ph1.

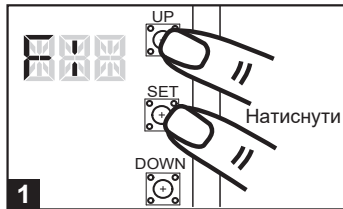
LED3 Ph2 : LED3 світитися, коли спрацьовує Ph2.



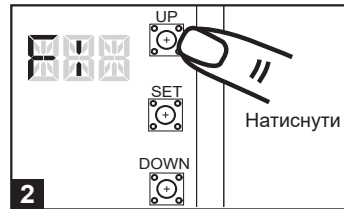
6.2 Опис значень LED-дисплея

Світлодіодний дисплей	Значення	Світлодіодний дисплей	Значення
	[LEA] означає, що блок перебуває в режимі навчання системи, не переривайте його під час виконання цієї процедури.		Коли ворота зупиняються, на світлодіодному дисплеї відображається "STP" до наступної команди, після 10 секунд без подальшого руху, світлодіод вимикається.
	[D-G] означає, що блок завершив процедуру навчання для встановлення двостулкових воріт.		Коли ворота зачиняються, на LED-дисплеї відображається "CLS" протягом 2 секунд, а потім змінюється на індикацію струму в амперах.
	[S-G] означає, що привід завершив процедуру навчання для встановлення одинарних воріт.		LED-дисплей показує "S01" означає, що панель не виявила, що M1 + / M1 і M2 + / M2 були під'єднані до процедури навчання системи, перевірте під'єднання дротів 2 двигунів для системи з двома приводами.
	[N-L] означає, що навчання системи не вдалося.		LED-дисплей показує "S02" означає, що панель не виявила M1 + / M1, але виявила, що M2 + / M2 були під'єднані, якщо це система з одним приводом, дріт двигуна повинен під'єднуватися до M1 + / M1, а не на M2 + / M2.
	Видалення/очищення всієї пам'яті системи натисканням і утриманням кнопок UP + SET + DOWN разом протягом 5 секунд, після чого система повернеться до налаштування за замовчуванням.		LED-дисплей показує "S03" означає, що одна й та сама кнопка на пульті ДК була ідентифікована для більш ніж 2 функцій.

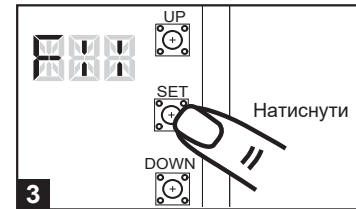
7.1 Приклад налаштування параметрів



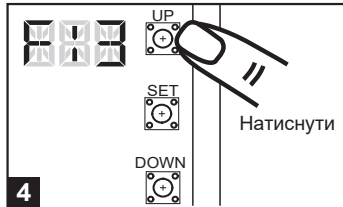
1 Натисніть "UP+SET" на 3 секунди, щоб перейти у меню налаштувань програми з пункту F1.



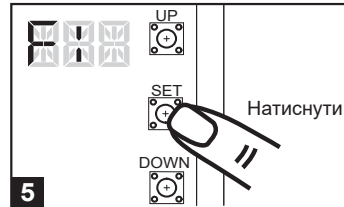
2 Натисніть "BOPU" або "BHI3", щоб змінити параметри з F1 до FJ.



3 Натисніть кнопку "SET" ще раз, щоб перейти до підпунктів налаштування.



4 Натисніть "UP" або "DOWN", щоб змінити від F1-1 до F1-3.



5 Натисніть кнопку "SET" ще раз, для підтвердження зміни параметру.

7.2 Параметри

LED індикація	Функція	Параметр	Значення	Примітка
F1	Тип двигуна(тип визначення кінцевих положень)	F1-1 F1-2 F1-3	Струмний вимикач Кінцевий вимикач Датчик Холла	1. Заводське налаштування - "F1-1"
F2	Струмова чутливість під час відкриття	F2-1 F2-2 F2-3 F2-4	2A 3A 4A 5A	1. Заводське налаштування - "F2-2".
F3	Струмова чутливість під час закриття	F3-1 F3-2 F3-3 F3-4	2A 3A 4A 5A	1. Заводське налаштування - "F3-2".
F4	Швидкість двигуна під час відкриття	F4-1 F4-2 F4-3 F4-4	40% 50% 75% 100%	1. Заводське налаштування - "F4-3".
F5	Швидкість двигуна під час закриття	F5-1 F5-2 F5-3 F5-4	40% 50% 75% 100%	1. Заводське налаштування - "F5-3".
F6	Швидкість сповільнення	F6-1 F6-2 F6-3 F6-4	40% 50% 60% 70%	1. Заводське налаштування - "F6-2".
F7	Затримка відкриття другої стулки воріт	F7-0 F7-1 F7-2 F7-3 F7-4 F7-5 F7-6 F7-7 F7-8 F7-9	0 sec 2 sec 5 sec 10 sec 15 sec 20 sec 25 sec 35 sec 45 sec 55 sec	1. Заводське налаштування - "F7-1".

F8	Затримка закриття другої стулки воріт	F8-0 F8-1 F8-2 F8-3 F8-4 F8-5 F8-6 F8-7 F8-8 F8-9	0 sec 2 sec 5 sec 10 sec 15 sec 20 sec 25 sec 35 sec 45 sec 55 sec	1. Заводське налаштування - "F8-1".
F9	Автоматичне закриття	F9-0 F9-1 F9-2 F9-3 F9-4 F9-5 F9-6 F9-7 F9-8	Function OFF 3 sec 10 sec 20 sec 40 sec 60 sec 120 sec 180 sec 300 sec	1. Режим автоматичного закриття активується, коли ворота переміщуються в кінцеве положення або зупиняються вручну. Якщо передавач, кнопка або ключ-селектор активується до початку відліку часу на автоматичне зачинення, ворота негайно зачиняються. 2. Заводське налаштування - "F9-0".
FA	Режим пристрою безпеки	FA-1 FA-2 FA-3 FA-4	Mode 1 Mode 2 Mode 3 Mode 4	1. Будь ласка, дивіться 7.3 налаштування логіки фотоелементів. 2. Заводське налаштування - "FA-1".
FB	Пішохідний режим	FB-0 FB-1	Function OFF Function ON	1. Заводське налаштування - "FB-1".
FC	Сигнальна лампа	FC-0 FC-1	Function OFF Function ON	1. Якщо функція FC-1, індикатор блиматиме протягом 3 секунд перед початком роботи воріт. Якщо функцію вимкнено, миготливе світло буде працювати одночасно з двигуном. 2. Заводське налаштування - "FC-0".
FD	Активація фотоелементів 1	FD-0 FD-1	Function OFF Function ON	1. Заводське налаштування - "FD-0".
FE	Активація фотоелементів 2	FE-0 FE-1	Function OFF Function ON	1. Заводське налаштування - "FE-0".
FF	Звуковий сигнал тривоги	FF-0 FF-1	Function OFF Function ON	1. Заводське налаштування - "FF-0".
FG	Режим електричної фіксації	FG-0 FG-1	Стандартне відкриття воріт Зняти натяг воріт перед відкриттям Відчинення (реверс воріт на 0,25 с)	1. Якщо функція FG-1, двигун буде реверсувати на 0,25 сек. для зняття натягування. 2: Заводське налаштування - "FG-1".
FH	Орієнтація LED- індикатора	FH-0 FH-1	Коли клемна колодка знаходиться зверху Коли клемна колодка знаходиться внизу	1. Заводське налаштування - "FH-1". Кнопки Вгору (▲) і Вниз (▼) будуть перемикатися відповідно до налаштування параметрів. Коли FH-0, кнопка SW3 позначає ▲ (ВГОРУ), а кнопка SW5 ▼ (ВНИЗ). Коли FH-1, кнопка SW5 позначає ▲ (ВГОРУ), а кнопка SW3 ▼ (ВНИЗ).
FI	Двостулкові / одностулкові ворота	FI-1 FI-2	Одностулкові ворота Двостулкові ворота	1. Заводське налаштування - "FI-2".
FJ	Час реверсу при виявленні перешкоди, при закритті	FJ-0 FJ-1 FJ-2 FJ-3 FJ-4 FJ-5 FJ-6	Function OFF 0.1 sec 0.2 sec 0.3 sec 0.4 sec 0.5 sec 0.6 sec	1. Заводське налаштування - "FJ-0"

Примітка (F1-3 налаштування перевантаження за струмом у режимі датчика Холла):

тільки в режимі датчика Холла "F1-3" друкована плата буде записувати всі поточні значення в режимі навчання. Будь ласка, відрегулюйте значення перевантаження за струмом, встановивши функцію F3 після режиму навчання.
Записані значення струму будуть збільшуватися відповідно до значення, показаного на світлодіодному дисплеї як значення перевантаження за струмом.

Значення можна відрегулювати за допомогою кнопок ВГОРУ та ВНИЗ. Максимальне значення - 50 (5.0A), мінімальне - 05 (0.5A). Приклад світлодіодного дисплея:



Вкажіть 1.0 ампер: всі записані значення збільшаться на 1 на 1 ампер понад поточне значення.



Вкажіть 2.8 ампера: всі записані значення збільшаться на 2.8 на 2.8 ампера понад поточне значення.



Вкажіть 0.6 ампера: всі записані значення збільшаться на 0.6 на 0.6 ампера над поточним значенням.

7.3 Логіка роботи фотоелементів

FA-1 Фотоелемент ВІДКРИТИ / ЗАКРИТИ (стандартне налаштування)

Положення воріт		Коли спрацювають захисні пристрої	
Тип запобіжного пристрою	PH1 Фотоелемент- ЗАКРИТТЯ	PH2 Фотоелемент- ВІДКРИТТЯ	
ПОВНІСТЮ ЗАКРИТО	Жодних дій	Відкриття заборонено	
ПОВНІСТЮ ВІДКРИТО	Автоматичне закриття	Жодних дій	
ЗУПИНКА ПІД ЧАС РУХУ	Автоматичне закриття	Відкриття заборонено	
ЗАКРИТТЯ	Відкриття	Жодних дій	
ВІДКРИТТЯ	Жодних дій	Закриття	

FA-2 Кромка безпеки

Положення воріт		Коли спрацювають захисні пристрої	
Тип запобіжного пристрою	PH1 Фотоелемент-ЗАКРИТТЯ	PH2 Кромка безпеки	
ПОВНІСТЮ ЗАКРИТО	Жодних дій	Відкриття заборонено	
ПОВНІСТЮ ВІДКРИТО	Автоматичне закриття		
ЗУПИНКА ПІД ЧАС РУХУ	Автоматичне закриття	Відкриття/закриття заборонено	
ЗАКРИТТЯ	Відкриття	Реверс для відкриття на 2 секунди	
ВІДКРИТТЯ	Жодних дій	Реверс для закриття на 2 секунди	

FA-3 Пристрій тільки для відкривання (детектор транспортного засобу)

Положення воріт		Коли спрацювають захисні пристрої	
Тип запобіжного пристрою	PH1 Фотоелемент-ЗАКРИТТЯ	PH2 Пристрій для відкривання	
ПОВНІСТЮ ЗАКРИТО	Жодних дій	Відкриття	
ПОВНІСТЮ ВІДКРИТО	Автоматичне закриття		
ЗУПИНКА ПІД ЧАС РУХУ	Автоматичне закриття	Відкриття	
ЗАКРИТТЯ	Відкриття	Відкриття	
ВІДКРИТТЯ	Жодних дій	Жодних дій	

FA-4 Встановлення подвійного фотоелемента

Положення воріт		Коли спрацювають захисні пристрої	
Тип запобіжного пристрою	PH1 Фотоелемент-ЗАКРИТТЯ	PH2 Фотоелемент - ВІДКРИТТЯ/ ЗАКРИТТЯ	
ПОВНІСТЮ ЗАКРИТО	Жодних дій	Відкриття заборонено	
ПОВНІСТЮ ВІДКРИТО	Відкривається на 2 с., якщо увімк. автоматичне закриття	Жодних дій	
ЗУПИНКА ПІД ЧАС РУХУ	Закриття заборонено	Відкриття заборонено	
ЗАКРИТТЯ	Відкриття	Жодних дій	
ВІДКРИТТЯ	Жодних дій	Стоп	

Проблема:	Рішення:	Причина: SERVICE
Немає живлення на платі.	- Перевірити подачу живлення на блок управління і правильність підключення живильних кабелів. - На платі керування перевірте, чи правильно під'єднані роз'єми трансформатора підключені до плати та роз'єму акумулятора, якщо він є. - Переконайтеся, що обидва запобіжники справні. * 15 ампер для трансформатора. - Перевірте наявність напруги 24 В змінного струму на вході та виході запобіжника блоку керування. - Батареї підключені до плати управління і мають напругу вище 24 В постійного струму, якщо вони встановлені. - Спробуйте відключити додаткові аксесуари. Зробіть скидання до заводських налаштувань блоку керування.	- Запобіжник. - Трансформаторне живлення. - Ослаблені дроти. - Неправильний контакт проводів на колодках роз'ємів. - Коротке замикання в проводці між трансформатором і платою. - Акумулятор.
Активация одиночного режиму не працює.	- Перевірте, чи правильно налаштовано функцію для одного важеля. FI-1 Режим одинарних воріт. - FB-1 Пішохідний режим повинен бути увімкнений. За допомогою кнопки В на пульті дистанційного керування керуйте одними воротами. - Переконайтеся, що механізм підключено до двигуна 1, а не до двигуна 2. - Ваш пульт запрограмовано. - Ви виконали навчання системи. - На плату подається достатня потужність.	- Підключення двигуна. - Налаштування функцій для одиночного режиму.
Не працюють пульти дистанційного керування або віддалене керування.	Перепрограмуйте пульти. Перепрограмуйте пристрій для віддаленого керування.	- Кнопка RF Learn на панелі управління
Індикатори на платі світяться, але привід не рухається.	- Переконайтеся, що світлодіоди LED3 і LED4 на платі вимкнені, якщо вони увімкнені, перевірте підключення та функціонування фотоелементів. - Переконайтеся, що з'єднання не ослаблені. - На вхід живлення подається напруга 24 В+. - Ворота вільні від будь-яких перешкод. - Привода заблоковано. - Спробуйте вимкнути і знову увімкнути блок керування.	- Ворота. - Джерело живлення.
Ворота залишаються відкритими після навчання системи / одна сторона залишається відкритою, а інша закритою.	- Переконайтеся в правильній полярності підключення приводу. - Приберіть усі перешкоди на шляху до воріт. - Переконайтеся, що приводи відхиляються не далі, ніж на 100 градусів. - Режим роботи має бути обраний для двох приводів. - Перевірте світлодіодний дисплей під час навчання системи, що показує струм двигуна, якщо показання стане занадто високим, перевірте установку або стан воріт. - Переконайтеся, що приводи заблоковані. - Збільште налаштування зусилля потужності, встановивши функцію F2 для відкриття і F3 для закриття.	
Ворота не повністю відкриваються або закриваються.	- Переконайтеся, що ніщо не заважає воротам або приводам. - Якщо ворота більші або важчі, змініть налаштування потужності за допомогою кнопок F2 для відкривання та F3 для напрямку закриття. Не варто використовувати максимальну потужність. Це призначене для подвійних розпашних воріт вагою 500 кг (або одинарних - 250 кг). - Повторіть навчання системи.	
Одна створка відчиняється частково або зовсім не відкривається.	- Переконайтеся, що ви натискаєте ліву верхню кнопку. Інші кнопки можуть мати свої окремі функції. - Перевірте функцію FB для пішохідного режиму, встановіть її на FB-0, якщо вам потрібно, щоб одні ворота були повністю відчиненими, а не частково відчиненими. - Обидва привода правильно підключені до плати керування. Вони повинні бути однаковими. Тобто "чорний, червоний/чорний, червоний".	
Радіус дії пульта ДУ менше 20м	- Переконайтеся, що антена прикріплена до плати керування та закріплена гвинтами. - Переконайтеся, що антену ніщо не перекриває, наприклад, кабель живлення або кабелі двигуна.	

9). Технічні характеристики

Напруга живлення	230В (змінного струму), 50Гц
Аварійна батарея	2 шт. 2.2А
Частота робоча	433.92MHz; до 200 пультів в пам'ять приймача
Встановлення	Вертикально на стіні
Робоча температура	-20°C ~ +50°C
Розміри	275mm * 195mm * 102mm