

GANT

Автоматичний шлагбаум

Інструкція з експлуатації

Модель: Ві TURBO

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

**ЛИШЕ КВАЛІФІКОВАНІ СПЕЦІАЛІСТИ МАЮТЬ
ПРАВО ВСТАНОВЛЮВАТИ ТА ОБСЛУГОВУВАТИ
ЦЕЙ ШЛАГБАУМ, В ПОДАЛЬШОМУ
ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦІ ІНСТРУКЦІЇ. КОМПАНІЯ ГАНТ
НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВРАЗІ ВИНИКНЕННЯ
НЕСПРАВНОСТЕЙ ПОВ'ЯЗАНИХ С ПОРУШЕННЯМ
ВИМОГ ЗАЗНАЧЕНИХ В ДАНІЙ ІНСТРУКЦІЇ !!!**

ЗМІСТ:

1. Важлива інформація з безпеки.....	3
2. Вступ	3
3. Основні технічні параметри	3
4. Установка	4
5. Електричні з'єднання.....	8
6. Обслуговування	10
7. Типові несправності	11
8. Комплектація	12

1. Важлива інформація з безпеки

Уважно прочитайте та дотримуйтесь усіх заходів безпеки та попереджень.

Даний шлагбаум повинен встановлюватися кваліфікованим спеціалістом; інакше можуть виникнути серйозні травми або пошкодження майна.

- Не можна дозволяти дітям грати поблизу або керувати шлагбаумом.
- Перед будь-якою роботою на шлагбаумі вимкніть електрику.
- Ні в якому разі не модифікуйте компоненти шлагбауму, інакше можуть виникнути серйозні травми або пошкодження майна. Ми не несемо відповідальності за пошкодження або травми, спричинені встановленням цього шлагбауму.
- Управляти шлагбаумом можна тільки тримаючи його в полі зору.
- Завжди тримайте людей та предмети подалі від стріли, коли вона рухається.
- Тримайте пульти дистанційного керування подалі від дітей, щоб запобігти активації шлагбаума.
- Відстань між кінцем стріли і найближчими предметами має перевищувати 0,5 м.
- Будь-яка зміна шлагбаума замовником заборонена. Якщо у вас є особливі вимоги, будь ласка, зв'яжіться з дилером.
- Ні в якому разі не можна використовувати шлагбаум з не закріпленими стрілою або пружиною.
- Для вашої безпеки витягніть рукоятку перед повторним увімкненням живлення.
- Для обслуговування телефонуйте досвідченому техніку.
- Наша компанія залишає за собою право змінювати дизайн і специфікації без попереднього повідомлення.

2. Вступ

- Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію, перш ніж продовжити. Шлагбаум призначений для використання на паркувальних майданчиках, комерційних приміщеннях або доступі до житлових будинків.
- Використовуйте інтелектуальний безщітковий двигун постійного струму, відкривайте або закривайте шлагбаум без коливальних.
- Компактний дизайн, привабливий зовнішній вигляд, безпечна та надійна робота.
- Привідні частини мають сталеву цільну конструкцію.
- Стрілу можна закріпити з правого або лівого боку.
- Унікальний внутрішній пружинний механізм протидіє сприяє підйому стріли.
- Ручне управління у разі відключення електроенергії.
- Функція зворотнього зв'язку сигналу для передачі сигналів до системи паркування.
- Доступні термінали для фотоелементів, детектора петлі та сигналізації.
- Можна використовувати як одноканальний, так і 3-канальний режими дистанційного керування.
- Можна використовувати як одноканальний, так і 3-канальний зовнішній кнопковий перемикач.

3. Основні технічні параметри

Таблиця 1

Напруга живлення	AC 230x(1±10%)V, 50Hz	
Потужність мотора	550W	
Циклічність	40%	
Довжина стріли	3м (стандарт)	
Час відкриття\закриття	1сек (для 3м стріли)	1.5сек (для 4м стріли з заміною пружини)
Рівень шуму	≤62dB	
Розміри	281mm (L) x 351mm (W) x 1052mm (H)	
Радіус пульта керування	≥30m	
Температурні умови	-20°C~+50°C	

4. Установка

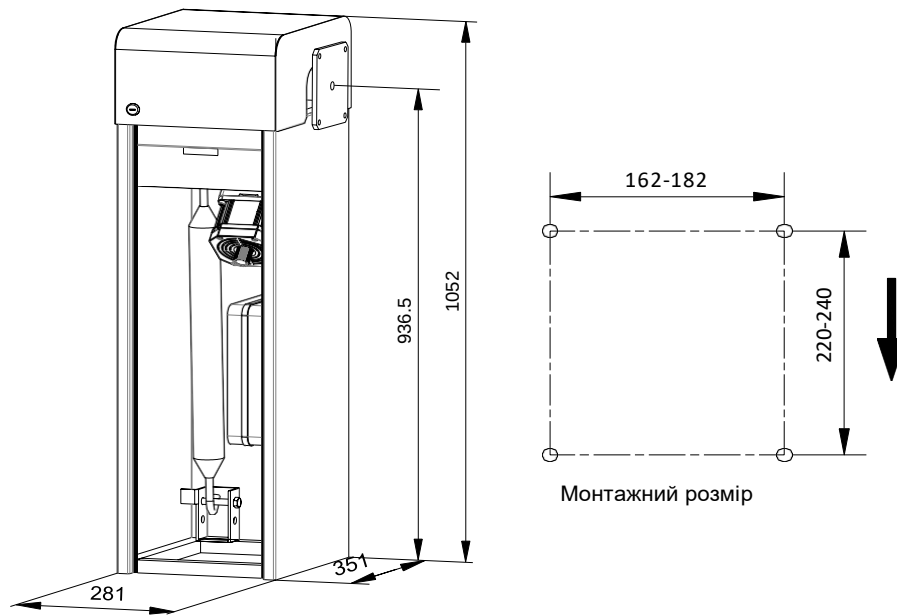
Необхідні інструменти

Для встановлення автоматичного шлаббаума можуть знадобитися наступні інструменти. Вам знадобляться стандартні викрутки, електродріль і ключі.

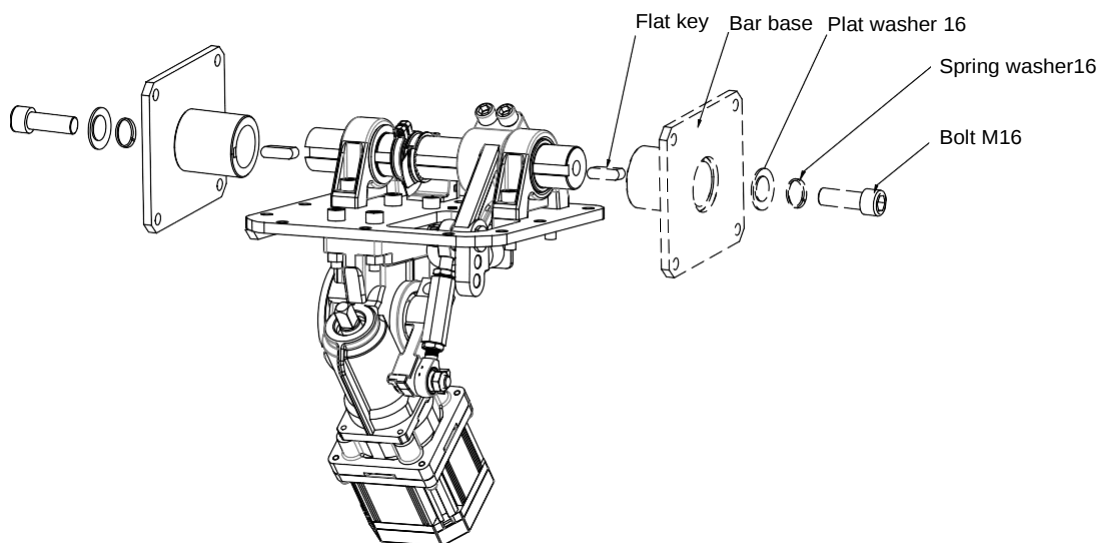
Таблиця 2

Інструмент	кількість		Інструмент	кількість
шестигранний ключ	1		Хрестова викрутка	1
електродриль	1		Шлицева викрутка	1
Розвідний ключ	1			

Повна конфігурація та розміри показані на схемі нижче.

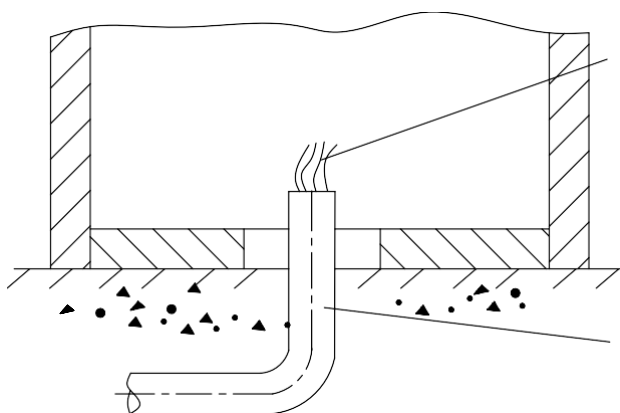


Заміна розташування стріли (ліва ,права)



Підключення

Зробіть один вхідний отвір для електричних проводів. Щоб захистити дроти, під час його заливки в бетон повинні бути прокладені трубопроводи. Проводи всередині кабелепроводу повинні бути розташовані або захищені таким чином, щоб не було пошкодження від контакту з будь-якою шорсткою або гострою частиною.



Кабелі

Розмір дроту заземлення повинен бути більше 1,5 мм. Розмір дроту² живлення повинен бути більше 1,5 мм. Розмір дроту керування повинен бути більше 0,5 мм. ²

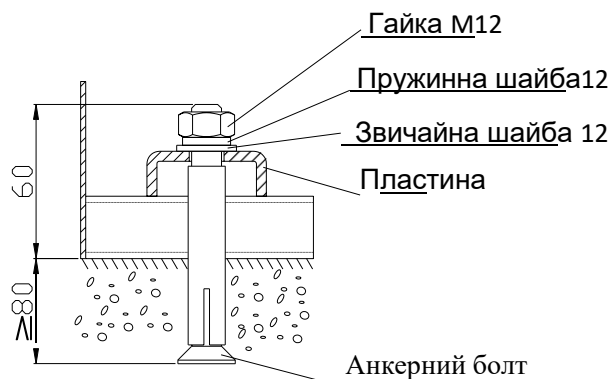
2

Трубопровід ПВХ (розмір кабелепроводу повинен бути більше 12 мм в діаметрі) Радимо використовувати два кабелепроводи: один для основних силових проводів, інший для проводів керування. Завжди відокремлюйте дроти живлення від проводів керування.

Мал.3

Кріплення (див Мал.4)

- Для забезпечення належної стійкості для шлагбаума потрібна бетонна прокладка. Помістіть шлагбаум на бетонну площадку та перевірте орієнтацію стріли відносно проїжджої частини.
- Позначте на цементі місця базових отворів олівцем або подібним.
- Потім просвердліть отвори на мітках, які ви щойно намалювали на бетонному майданчику.
- Вставте (4) клинові розпірні болти M12, які постачаються разом із шлагбаумом, в отвори або ви можете використовувати (4) болти M12, ці болти повинні бути встановлені в бетон під час його заливки..



Мал.4

Стріла

Встановіть стрілу на місце, покладіть дві пластини на квадратну раму шлагбаума, затягніть шайби та гайки.

Стійка

Встановіть планку до зібраної стійки та зафіксуйте її чотирма гвинтами M10×16.

Ручне управління

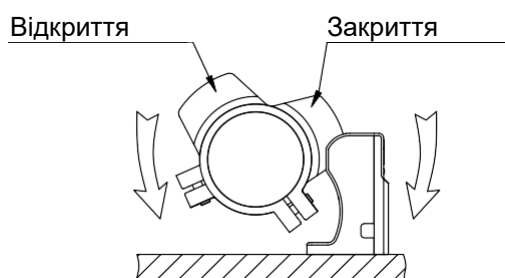
У разі збою живлення скористайтеся рукояткою, щоб відкрити або закрити шлагбаум вручну, використовуйте кривошип, як показано нижче:

☐ Вимкніть основне живлення шлагбаума. Цей захід безпеки є обов'язковим, щоб уникнути будь-якого ризику травми при випадковому запуску двигуна.

- Вставте кривошип в отвір корпусу (захищений кришкою).
- Поверніть кривошип за годинниковою стрілкою або проти годинникової стрілки.
- Витягніть рукоятку перед повторним увімкненням живлення.

Кінцевий вимикач (нормально розімкнутий контакт) див. Мал.5

- Регульовані кінцеві вимикачі використовуються для зупинки стріли у відкритому та закритому положеннях.
- Послабте гвинт М4 відкритого граничного кулачка, поверніть відкритий кінцевий кулачок до клацання кінцевого вимикача, а потім затягніть гвинти.
- Послабте гвинт М4 обмежувального кулачка закриття, поверніть обмежувальний кулачок закриття до клацання кінцевого вимикача, потім затягніть гвинти.
- Після налаштування ви можете відкрити стрілу, а потім закрити її і спостерігати, чи успішно вона досягла відкритого (вертикального) положення та закритого (горизонтального) положення. Якщо стріла не досягає відкритого та закритого положення, ви можете повторити процес регулювання.

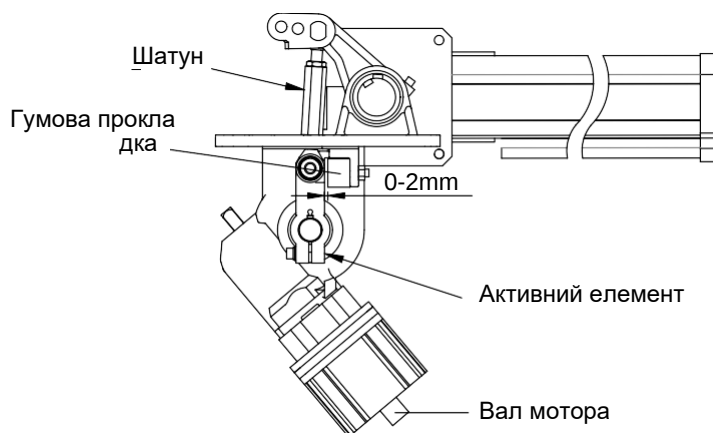


Мал.5

У разі відключення електроенергії ви також можете відкрити або закрити стрілу вручну, обертаючи вал двигуна (див . мал. 6).

Горизонтальне положення (див. мал. 6)

- Вимкнути живлення.
- Обертайте вал черв'яка за допомогою кривошипа, поки активний елемент не буде приблизно на 2 мм від колодки.
- Послабте верхню і нижню гайки шатуна.
- Відрегулюйте довжину, обертаючи штангу, доки штанга не зупиниться в горизонтальному положенні
- Затягніть дві гайки.
- Коли живлення увімкнено, відрегулюйте граничне положення, як показано в розділі Кінцевий вимикач.



Мал.6

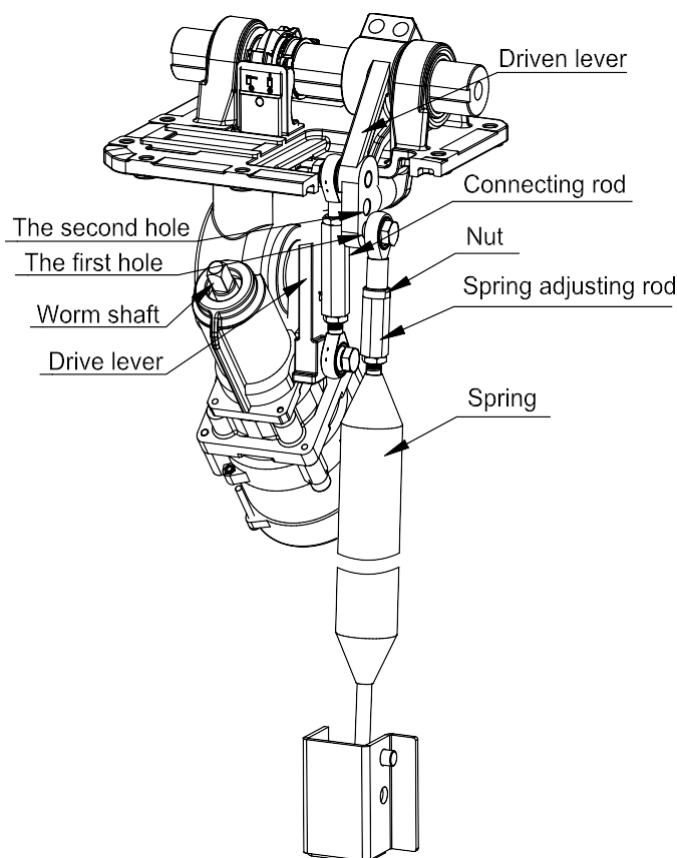
Балансування пружини (див. Мал.7)

Правильне балансування є важливим, щоб шлагбаум працював належним чином. Два отвори на веденому важелі. Шлагбаум поставляється із задіяним першим отвором. Якщо вам потрібно змінити його на другий отвір, виконайте такі дії:

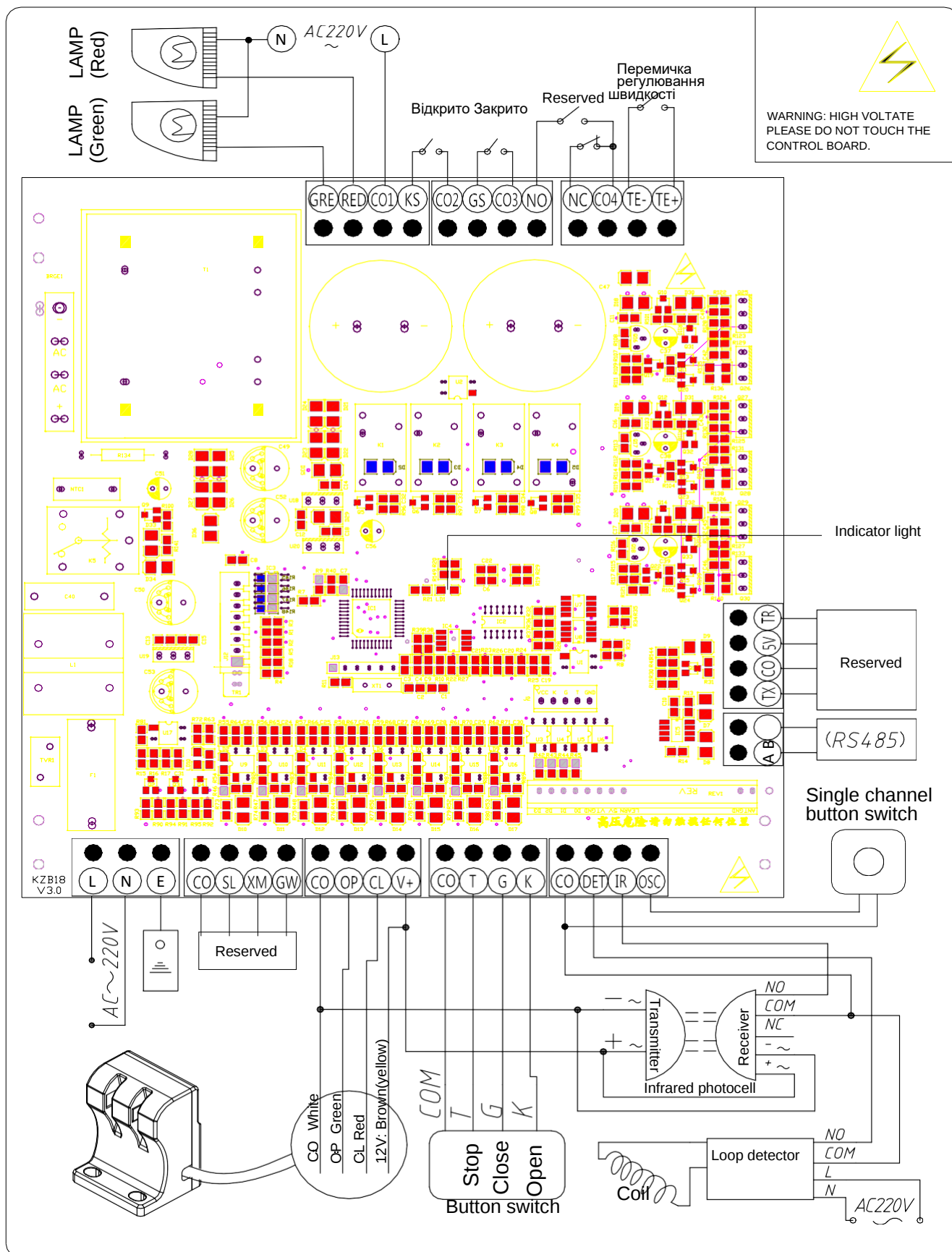
- Стріла знаходиться у відкритому положенні (тобто балансувальна пружина ослаблена).
 - Відкрутіть два гвинти.
 - Відкрутіть гайку, звільніть пружину, повернувши стрижень регулювання пружини за годинниковою стрілкою.
 - Підключіть пружинний перехідник до другого отвору веденого важеля, затягніть гвинт.
 - Під'єднайте стрижень регулювання пружини до балансувальної пружини та пружинного адаптера, повернувши стрижень регулювання пружини проти годинникової стрілки.
- Затягніть стрижень регулювання пружини, щоб балансувальна пружина була ідеальною для використання.
- Затягніть гайку.

Таблиця 3

Модель	3м стріла (стандарт)	4м стріла
BiTurbo	5мм (діаметр) пружина в першому отворі	6мм (діаметр) пружина в другому отворі
	Швидкість 1сек	Швидкість 1,5сек



Мал.7



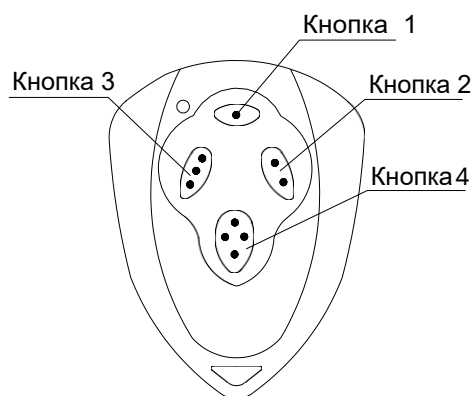
Мал.8 Плата керування

5. Електричні підключення

Тільки професійний технік може відкрити систему керування, будь ласка, вимкніть живлення перед початком роботи.

1. Запобіжник: 5A, $\varnothing$ 5x20
2. LED terminal 10Pin
3. Кнопка запису: LEARN
4. Антена: ANT
5. Підключення кнопок керування: 5Pin
6. Кінцевий вимикач: CL (закрито), CO (com), OP (відкрито)
7. Детектор петлі : DET (N.O.)
8. Фотоелементи : IR (N.O.)
9. 3-клавішний перемикач: K (відкрито), T (стоп), G (закрито), CO (com)
10. Вихідне живлення : V+(DC +12V,100MA), CO (-)
11. Вхідне живлення: E (earth), L (live), N (Neutral) AC220V
12. Вихід сигналу повністю відкритого/закритого положення: вихід сигналу реле між KS і CO2 (повністю відкрите положення), вихід сигналу реле між GS і CO3 (повністю закрите положення)
13. Сигнал тривоги: вихід реле сигналу між GREEN (зелений)/RED (червоний) і CO1.

Пульт керування



Мал.9

- **Щоб додати додаткові пульти дистанційного керування (навчання):** натисніть кнопку "LEARN" на приймачі, світлодіод увімкнеться, потім натисніть будь-яку кнопку пульта дистанційного керування, індикатор почне блимати, а потім зупиниться. Процес навчання завершено. Можна використовувати до 100 пультів дистанційного керування.
- **Видалення пультів дистанційного керування:** щоб стерти всі наявні пульти дистанційного керування, натисніть і утримуйте кнопку "LEARN" на приймачі, доки не спалахне світлодіод, потім впустіть кнопку. Це означає, що всі пульти дистанційного керування були повністю стерті.
- **Пульт дистанційного керування може працювати в триканальному або одноканальному режимі.** Кнопка 1 - відкриття, кнопка 2 - стоп, кнопка 3 - одноканальний режим, кнопка 4 - закриття.

Детектор петлі (нормально відкритий N.O.)

- Якщо детектор петлі виявить транспортні засоби під час закриття шлагбауму, він негайно відкриється і залишиться відкритим, поки транспортні засоби не вийдуть з петлі, після того, як транспортні засоби вийдуть з петлі, шлагбаум продовжуватиме закриватися.
- **Шлагбаум** продовжуватиме відкриватися, якщо детектор петлі виявить транспортні засоби під час відкриття. Після того, як транспортні засоби пройдуть через петлю, шлагбаум закриється.

Зовнішній кнопковий перемикач

Відкрийте шлагбаум, натиснувши кнопку OPEN, зупиніть, натиснувши кнопку STOP, закрийте, натиснувши кнопку CLOSE.

Фотоелементи (нормально відкритий N.O.)

Якщо інфрачервоний промінь переривається під час закриття, шлагбаум негайно відкриється знову.

Кінцевий вимикач (нормально відкритий N.O.)

- Перемикач використовується для точної зупинки стріли у вертикальному та горизонтальному положеннях.

Червоно-Зелена лампа (світлофор)

Сигнал пасивного реле. Підключіть червоно-зелену лампу до GRE, RED, CO1 і POWER. Відкрито- (провідність струму між GRE та CO1), НЕ відкрита позиція (провідність струму між RED та CO1)

Вихід сигналу повністю відкритого/закритого положення

Сигнал пасивного реле. Повністю відкрите положення (з'єднати KS і CO2), повністю закрите положення (з'єднати GS і CO3).

Функція автоматичного реверсу

Якщо під час відкривання стріла буде заблокована, вона зупиниться. Якщо під час закриття стрілу буде заблоковано, вона знову відкриється.

Функція автоматичного закриття

Данна функція доступна за умови використання індукційної петлі.

Шлагбаум автоматично закривається як тільки автотransпорт звільняє зону дії індукційної петлі.

Регулювання швидкості

З перемичкою між TE+ і TE- швидкість становить 1 с, без перемички між двома клемми швидкість становить 1,5 с (потрібно налаштувати на 1,5 с, якщо стріла дорівнює 4 м, і змінити на балансову пружину діаметром 6 мм).

6. Обслуговування

- Кожні 6 місяців регулярно змащуйте зубчаті колеса і осі.
- Перевірте, чи всі гвинти та гайки міцно затягнуті.
- Перевірте, чи всі дроти міцно під'єднані до відповідних клемних колодок.
- Переконайтеся, що стріла правильно та надійно закріплена.
- Перевірте загальний стан балансувальної пружини.
- Тримайте шлагбаум завжди чистими.

7. Поради щодо усунення несправностей

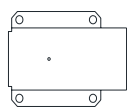
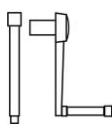
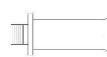
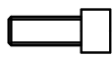
Таблиця 4

№.	Несправність	Можливі причини	Рішення
1	Шлагбаум не закривається або не відкривається повністю.	Кінцевий вимикач	Переналаштуйте кінцевий вимикач.
		Гайки на шатуні можуть ослабнути.	Затягніть гвинти, відрегулюйте горизонтальне положення.
2	Стріла здригається	Невідповідність довжини стріли і швидкості.	Відрегулювати швидкість
3	Стріла підіймається занадто повільно	Балансувальна пружина	Відбалансувати пружину
4	Мотор рухається в одному напрямку	Не працюють фотоелемент або петлевий детектор.	Перевірити фотоелементи або індукційну петлю
		Поганий контакт кінцевика	Перевірити проводи
5	Шлагбаум не відкривається або не закривається	Поганий контакт кінцевика.	Перевірити проводи і контакти.
		Поганий контакт мотора.	Перевірити проводи мотора.
		Живлення вимкнене	Перевірити живлення
6	Не працює пульт дистанційного керування	Індикатор пульта не світиться	Перевірте батарею пульта
		Помилка приймача	Зітріть всі пульти та запишіть знову
7	Мала дальність дії пульта ДУ	Низький заряд батареї пульта або перешкоди	Перевірте батарею пульта, антену приймача. Переконайтеся у відсутності електромагнітних перешкод.
8	LED індикатор на платі блимає 2 рази	Мотор заблоковано	Перевірте, чи немає механічного заклинювання.
9	LED індикатор на платі блимає 3 рази	Датчик Холла мотора	Перевірити датчик Холла мотора
10	LED індикатор на платі блимає 4 рази	Перевищення по струму	Перевірити плату і мотор

8. Комплектація

Після придбання переконайтеся, що всі деталі в наявності. Зверніться до пакувального листа.
Якщо якісь деталі відсутні, зверніться до дилера.

Таблиця 5

No.	Item		Quantity
1	Стійка		1
2	Кронштейн стріли		1
3	Кришка стріли		1
4	Ричаг		1
5	Пульт керування		2
6	Ключ		1
7	Пластина		2
8	Анкерний болт		4
9	Шайба		4
10	Гвинт M10X16		4
11	M16x40 Гвинт		1
12	Пружинна шайба		1
13	Ключ		2
14	Шестигранний ключ 3 мм		1